

NOTICE DE MONTAGE

Avant toute opération, consulter les informations générales au verso

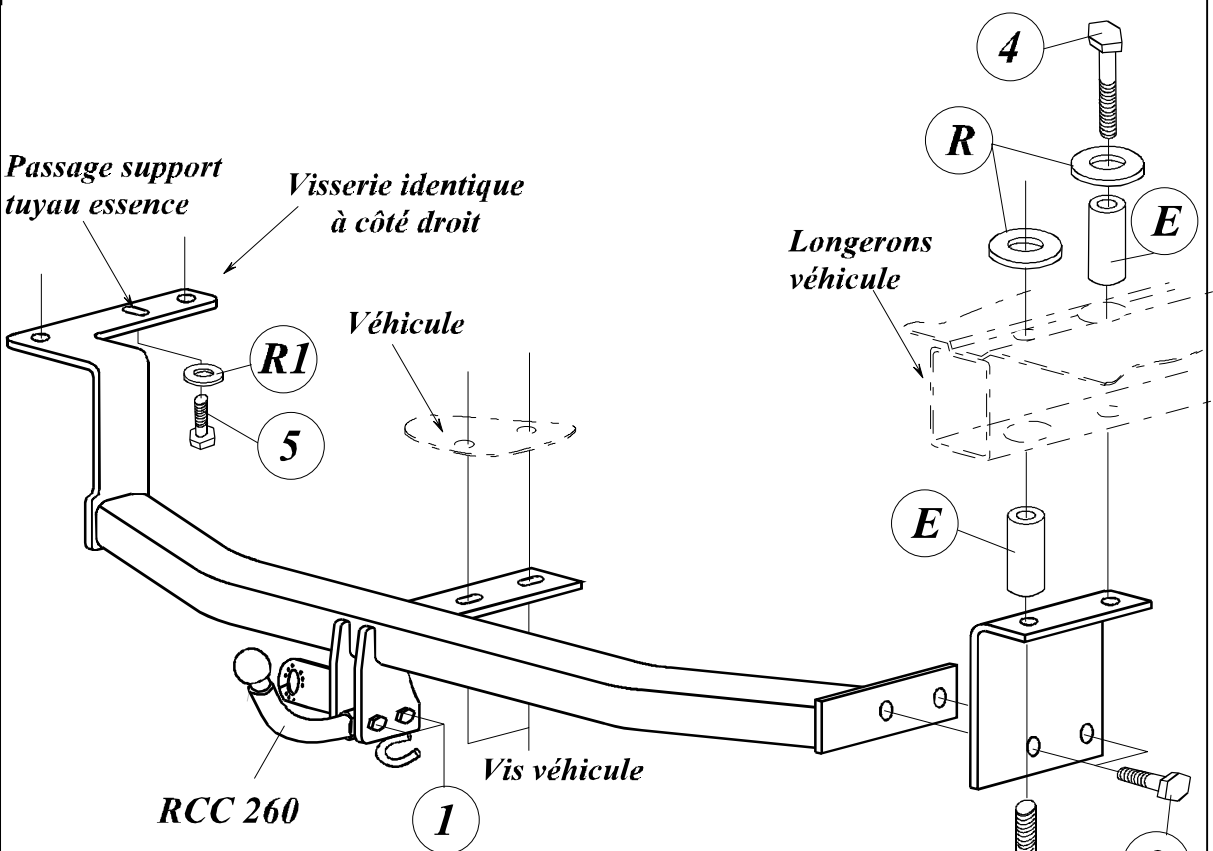
-PARE CHOCS :

- DEMONTAGE	non	- DECOUPE VISIBLE	
- DECOUPE A REALISER	non	- TROUS A REALISER	oui

- Déboîter le tube d'échappement.
 - Déposer le crochet central (ne sera pas remonter).
 - Oter la vis du collier support de tuyau essence
 - Dans le coffre, déposer les 2 garnitures droite et gauche
 - Contreperçer à Ø 11 niveau (3) depuis trou existant Ø 16 jusqu'au plancher.
 - Présenter la ferrure en la fixant sans serrer avec les vis centrales précédemment démontées et en positionnant à gauche et à droite avec (3)+(E)+(R).
 - Contreperçer alors à 11 les trous niveau (4) puis agrandir à Ø 16 depuis l'intérieur du coffre le plancher uniquement.
 - Fixer avec (4)+(R)+(E).
 - Se servir de (5)+(R1) pour refixer le support du tuyau d'essence.
 - Découper l'angle des garnitures pour assurer le passage des vis de fixation de l'attelage lors du remontage.
 - Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Nota.: L'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350 mm du sol.

Option Adaptateur rotule équerre Réf. : 980241

VISSERIE : Diamètres	8	10	12	14	16	
Couples de serrage (daN.m)	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0



Rep.	Nb.	Désignation
1	2	Boulons Ø 12 X 60 + W
2	2	Boulons Ø 10 X 40 + W
3	2	Boulons Ø 10 X 80 + W
R	4	Rondelles Ø 10/36 LL
4	2	Boulons Ø 10 X 80 + W
E	4	Entretoises Ø 11/15 L54
5	1	Boulons Ø 6 X 25
R1	1	Rondelles Ø 6/24 LL