



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

MITSUBISHI PAJERO
DEPUIS 07/91

N° CE : e11*94/20*1434*00



BOISNIER SAS

REF.: 17076

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}} \times 0.00981 = 14.62 \text{ kN}$$

Max
S : 100 kg

MITSUBISHI PAJERO DEPUIS 07/91

REF.: 17076

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON

NON

Découpe :

Découpe visible :

NON

NON

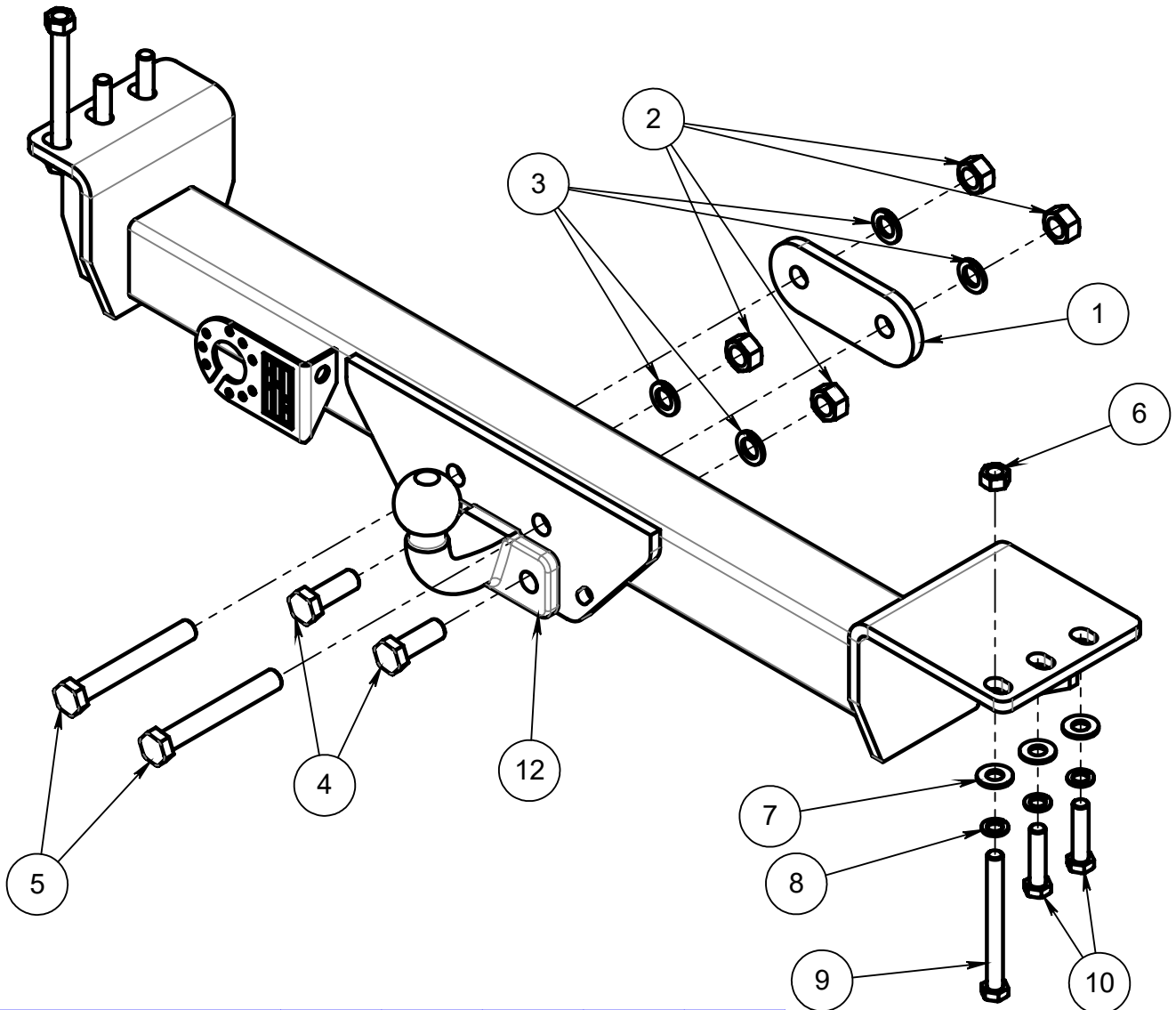
- Dégager les 2 feux arrière de pare chocs (4vis).

- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser aux longerons au moyen de la visserie fournie conformément au schéma ci dessous (les écrous se mettant par l'ouverture des feux arrière).

- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

- NOTA: l'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350mm du sol.

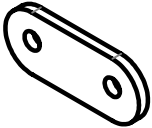
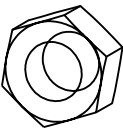
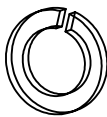
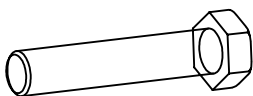

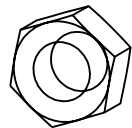
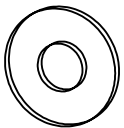
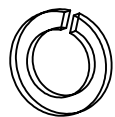

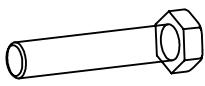
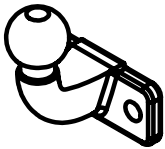
Visserie identique
à côté droit



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Couple de serrage daN.m C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

MITSUBISHI PAJERO
DEPUIS 07/91

REF.: 17076

Schéma	Rep	Part Number	DESCRIPTION	QTE
	1	PV3	PLAQUE VERTICALE N°3	1
	2	700.22.16	écrou H DIN 934/ISO 4038 classe 8 M16	4
	3	700.20.16	Rondelle Grower VSK M16 zn	4
	4	700.03.16045	vis EF ISO 4017 M16x45 zn	2
	5	700.00.16120	vis ISO 4014 M16x120 zn	2
	6	700.22.12	écrou H DIN 934/ISO 4038 classe 8 M12	2
	7	700.34.13027025	Rondelle large M12	6
	8	700.20.12	Rondelle Grower VSK M12 zn	6
	9	700.00.12120	vis ISO 4014 M12x120 zn	2
	10	700.07.12050	vis ISO 8765 M12x50x125 zn	4
	11	001001	REZ 50	1

