

NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

NISSAN TERRANO

N° CE : e11*94/20*00*1087

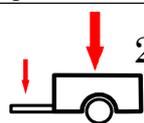


BOISNIER SAS

REF.: 13156

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}} \times 0.00981 = 13.17 \text{ kN}$$

Max
S : 100 kg



2800 kg

REF.: 13156

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

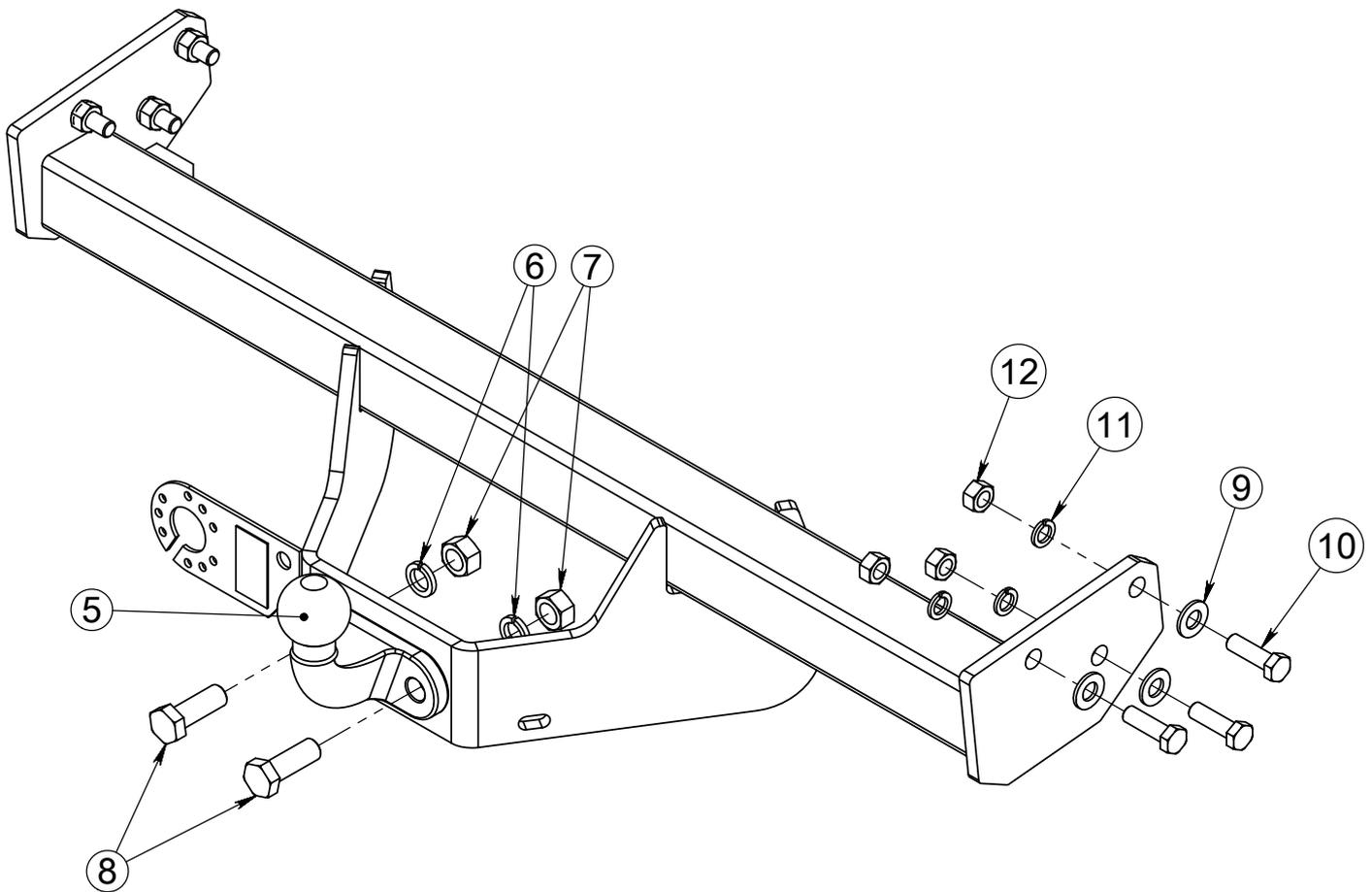
| |
|-----|
| NON |
| NON |

Découpe :
Découpe visible :

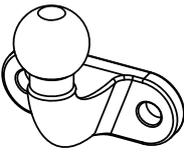
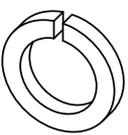
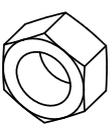
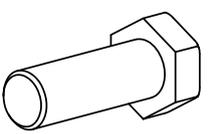
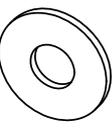
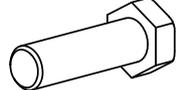
| |
|-----|
| NON |
| |

- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec les 2 anneaux de remorquage et au moyen de la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Nota: l'axe de la boule ne doit pas se situer à moins sde 350mm du sol.

Visserie identique
à côté droit



| Visserie: diamètres | | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|------|------|------|
| Couples de serrage (daN.n) | C.L 8.8 | 2.3 | 4.5 | 8.0 | 13.0 | 19.0 |
| | C.L 10.9 | 3.2 | 6.5 | 11.0 | 17.5 | 27.0 |

| Schéma | Rep. | Qté. | DESIGNATION | CODE |
|---|------|------|--------------------------------|-----------------|
|  | 5 | 1 | ROTULE EQUERRE D.50 | 001001 |
|  | 6 | 2 | rondelle GROWER M16 DIN128A zn | 700.20.16 |
|  | 7 | 2 | écrou H DIN 934 M16 | 700.22.16 |
|  | 8 | 2 | vis EF DIN 933 M16x45 zn | 700.03.16045 |
|  | 9 | 6 | rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513 | 700.34.13027025 |
|  | 10 | 6 | vis EF DIN 933 M12x40 zn | 700.03.12040 |
|  | 11 | 6 | rondelle GROWER M12 DIN128A zn | 700.20.12 |
|  | 12 | 6 | écrou H DIN 934 M12 | 700.22.12 |

