

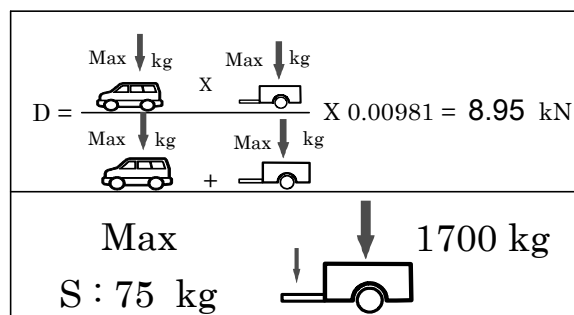
BMW SERIE 1 SERIE 3

N° CE : e11*94/20*5503*00



BOISNIER SAS

REF.: 09046



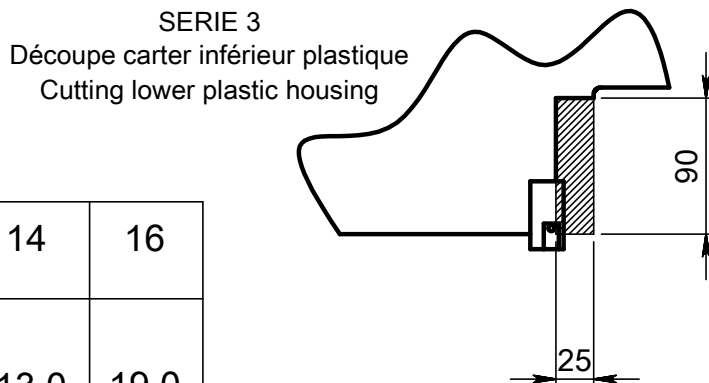
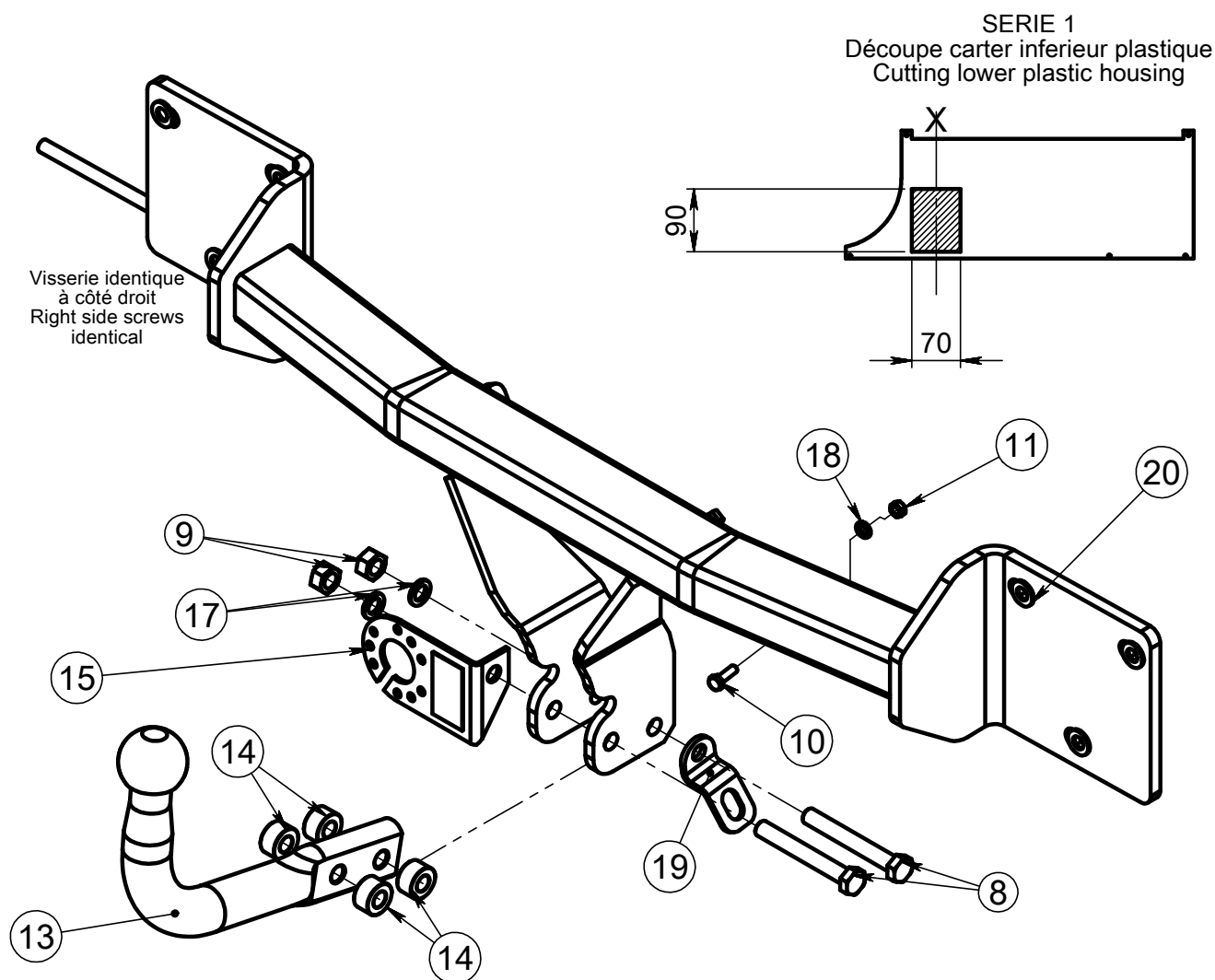
Démontage pare chocs : OUI
Removing bumper : YES

Découpe : NON
Cutting : NO

REFERENCE: 09046

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO



| VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
|--|-----|-----|------|------|------|
| Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m | | | | | |
| C.L 8.8 | 2.3 | 4.5 | 8.0 | 13.0 | 19.0 |
| C.L 10.9 | 3.2 | 6.5 | 11.0 | 17.5 | 27.0 |

Montage :

- SERIE 1 :

- Déposer les feux (3 écrous sous trappes), pour faciliter le déclipsage.
- Déposer la partie inférieure du pare chocs (10 vis + clipsages avec partie supérieure), et le carter plastique.
- Déposer la partie supérieure (4 vis dans les ailes, 4 vis sur le renfort de pare chocs, clipsages).
- Les 2 parties peuvent être démontées en même temps (si présentes)
- Déposer le renfort du pare chocs (ne sera pas remonté).
- Conserver les joints mousse et les écrous.
- Positionner et visser l'attelage avec les écrous du renfort de pare chocs et les joints mousse.
- Remettre le silentbloc du pot
- Remonter la partie supérieure du pare chocs avec les 2 fixations externes inférieures ne sont plus utilisées.
- Pratiquer la découpe dans le carter inférieure.
- Remonter la partie inférieure du pare chocs et le carter.
- Passer et raccorder le faisceau électrique.

- SERIE 3 :

- Pour faciliter la dépose du pare chocs, déposer les feux.
- Déposer le pare chocs (4 vis sous chaque aile, 11 dessous).
- Pour le break:(4 vis sous chaque aile, 11 dessous, 1 vis de chaque côté au coin des feux sous le hayon sous le cache plastique et plusieurs clipsages à la jointure avec l'aile.
- Déposer le renfort pare chocs (ne sera pas remonté) en conservant les mousses d'étanchéité et les écrous.
- Déposer le carter plastique inférieur.
- Présenter l'attelage et fixer avec les écrous du renfort de pare chocs (voir tableau des couples de serrage).
- Remettre le silentbloc du pot.
- Découper le carter plastique suivant schéma ci-contre.
- Passer et raccorder le faisceau électrique.
- Remonter le carter et le pare chocs.



BMW SERIE 1 SERIE 3

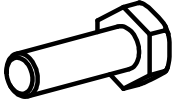

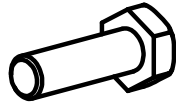








Fitting instructions :

- **SERIES 1 model:**

- Remove the lights (3 nuts in the trunk), to facilitate the unclipping of the bumper.
- Remove the bumper (10 screws, 4 screws under the wings, 4 screws on the bumper reinforcement), and the plastic casing
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled).
- Keep the foam seals and the nuts.
- Assemble the tow bar with the nuts of the bumper reinforcement without forgetting the foam seals (see table of tightening torque).
- Refit the rubber muffler bracket
- Make the cut in the plastic casing according to the diagram below.
- Refit the bumper, (2 lower external fasteners are no longer used), and the plastic casing.

- **SERIES 3 model:**

- To facilitate the removal of the bumper, remove the taillights.
- Remove the bumper (4 screws under each wing, 11 underneath).
- For the break model, (4 screws under each wing, 11 underneath, 1 screw each side at the corner of taillight, under the tailgate and under the plastic cover, several clips at the joint with the wing).
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled)
- Keep the foam seals and the nuts.
- Remove the lower plastic casing.
- Assemble the tow bar with the nuts of the bumper reinforcement (see table of tightening torque).
- Refit the rubber muffler bracket
- Make the cut in the plastic casing according to the diagram below.
- Refit the bumper and the plastic casing.

| Schéma | Rep. | Qté. | DESIGNATION | CODE |
|---|------|------|---|-----------------|
|  | 8 | 2 | vis / screw DIN 931 M12x90 zn | 700.00.12090 |
|  | 9 | 2 | écrou / nut H DIN 934 M12 | 700.22.12 |
|  | 10 | 2 | vis / screw EF DIN 933 M 6x20 zn | 700.03.06020 |
|  | 11 | 2 | écrou / nut H DIN 934 M6 | 700.22.06 |
|  | 13 | 1 | COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22 | 001026 |
|  | 14 | 4 | CALE DE RDSO WEDGE RDSO | 950105 |
|  | 15 | 1 | SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER | PRISE PLIEE |
|  | 17 | 2 | rondelle / washers grower M12 DIN128A zn | 700.20.12 |
|  | 18 | 2 | rondelle / washers grower M6 DIN128A zn | 700.20.06 |
|  | 19 | 1 | Anneau de sécurité / Locking ring | 958000 |
|  | 20 | 6 | Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A | 700.34.10520020 |

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


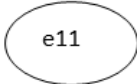
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

| | | | |
|---|--------------------------|---|-------------|
|  | |  | |
| | Valeur D | Valeur S | |
| | D 8,95 | S 75 | A50x |
| N° de référence | N° homologation | Année constr. | |
| 09046 | e11*94/20*5503*00 | 09/04 | |
| Désignation du véhicule | | | |
| BMW série 1 et 3 | | | |

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

