

NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

BMW SERIE 3

N° CE : e11*94/20*1809*00

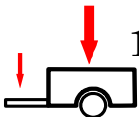


BOISNIER SAS

REF.: 09036

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 8.54 \text{ kN}$$

Max
S : 70 kg



1600 kg

REF.: 09036

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

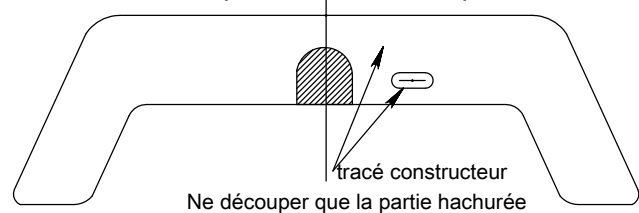
OUI
OUI

Découpe :
Découpe visible :

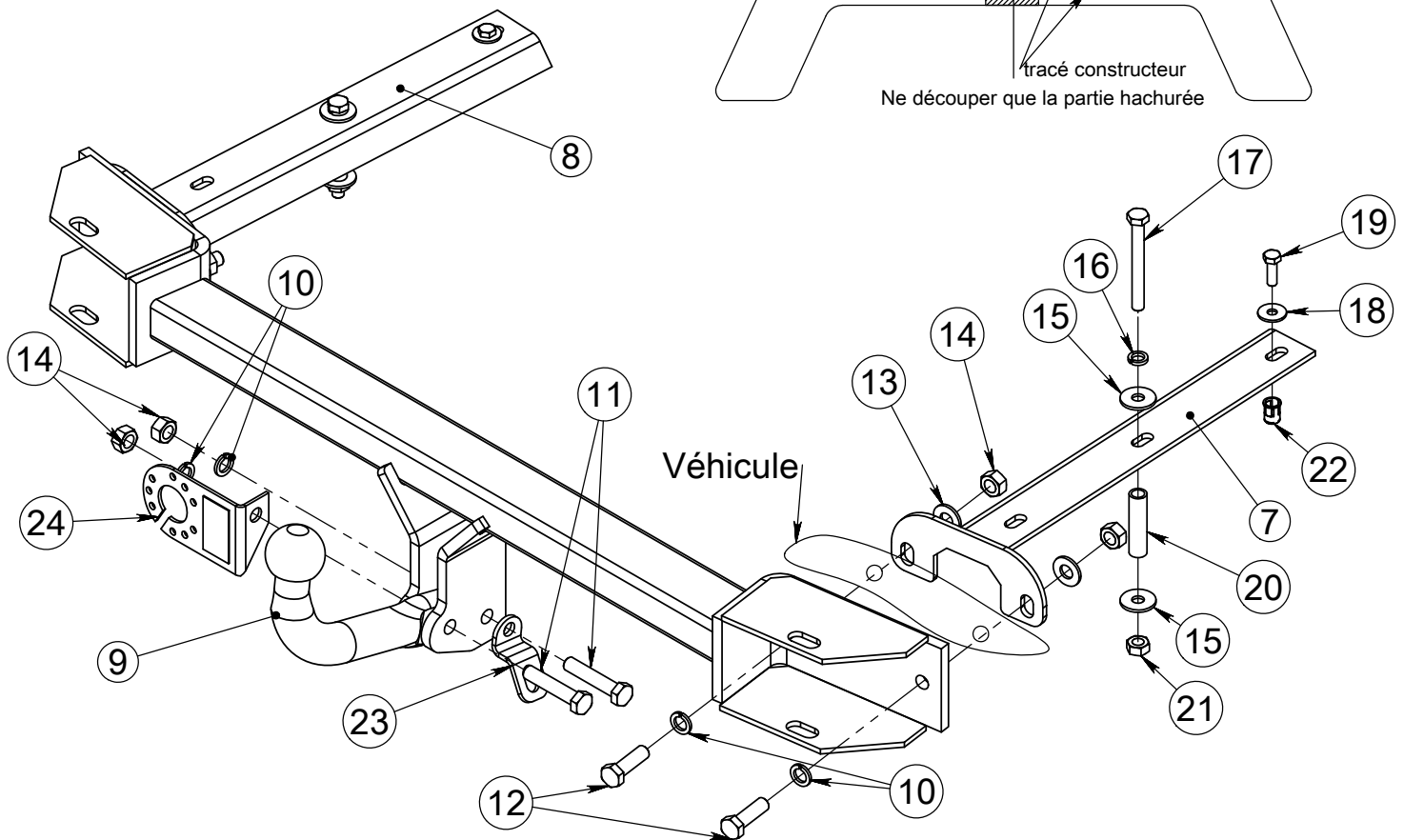
OUI

- Déposer le revêtement intérieur du coffre, le cache batterie et porte bidon côté droit (selon modèles).
- Déposer les habillages intérieurs afin d'accéder aux vis du pare chocs.
- Déposer le pare chocs, démonter la partie inférieure: 2 clips + 2 supports, (ne seront pas remontés).
- A l'intérieur du coffre, percer les longerons du véhicule de part en part en agrandissant à Ø 11 les trous Ø 6 existants au niveau des vis de M10 x 90 puis agrandir à Ø 16 la face supérieure du longeron pour permettre le passage des entretoises.
- Perçer à Ø 13.2 au niveau des vis M8 x 25 (à l'emplacement des coups sde pointeau), monter les écrous cage M8.
- Positionner les entretoises puis les bras droit et gauche, les fixer sans bloquer avec la visserie fournie.
- Présenter la ferrure et la fixer aux bras droit et gauche à l'aide de la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Pratiquer la découpe du pare chocs suivant le schéma ci contre puis le remonter ainsi que les divers garnitures plastiques.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Nota l'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350mm du sol.

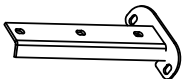
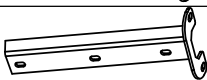
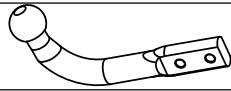


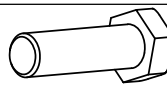






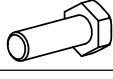
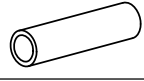

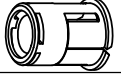
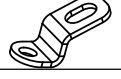
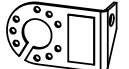
Schéma de découpe Pare chocs
(Vue intérieure)



Visserie identique
à côté droit



VISSERIE Ø		8	10	12	14	16
Couple de Serrage	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
(daN.m)	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	1	BRAS DROIT	0903640
	8	1	BRAS GAUCHE	0903641
	9	1	ROTULE COL DE CYGNE	001024
	10	6	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	11	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	12	4	vis EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	13	4	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	14	6	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	15	4	rondelle 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	16	2	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	17	2	vis DIN 931 M10x90 zn	700.00.10090
	18	2	rond. p 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020
	19	2	vis EF DIN 933 M 8x25 zn	700.03.08025
	20	2	Entretoise 11x15x60	950023
	21	2	écrou H DIN 934 M10	700.22.10
	22	2	ECROU GAGE M8 ROND	775.00.00
	23	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	24	1	SUPPORT PRISE PLIEE	PRISE PLIEE

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).