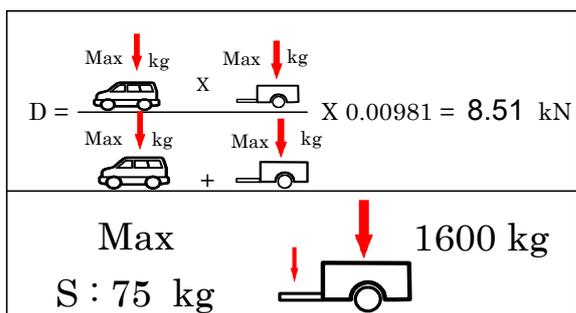


BOISNIER SAS

REF.: 09034



REFERENCE: 09034

Démontage pare chocs : OUI
 Removing bumper : YES

Découpe : OUI
 Cutting : YES

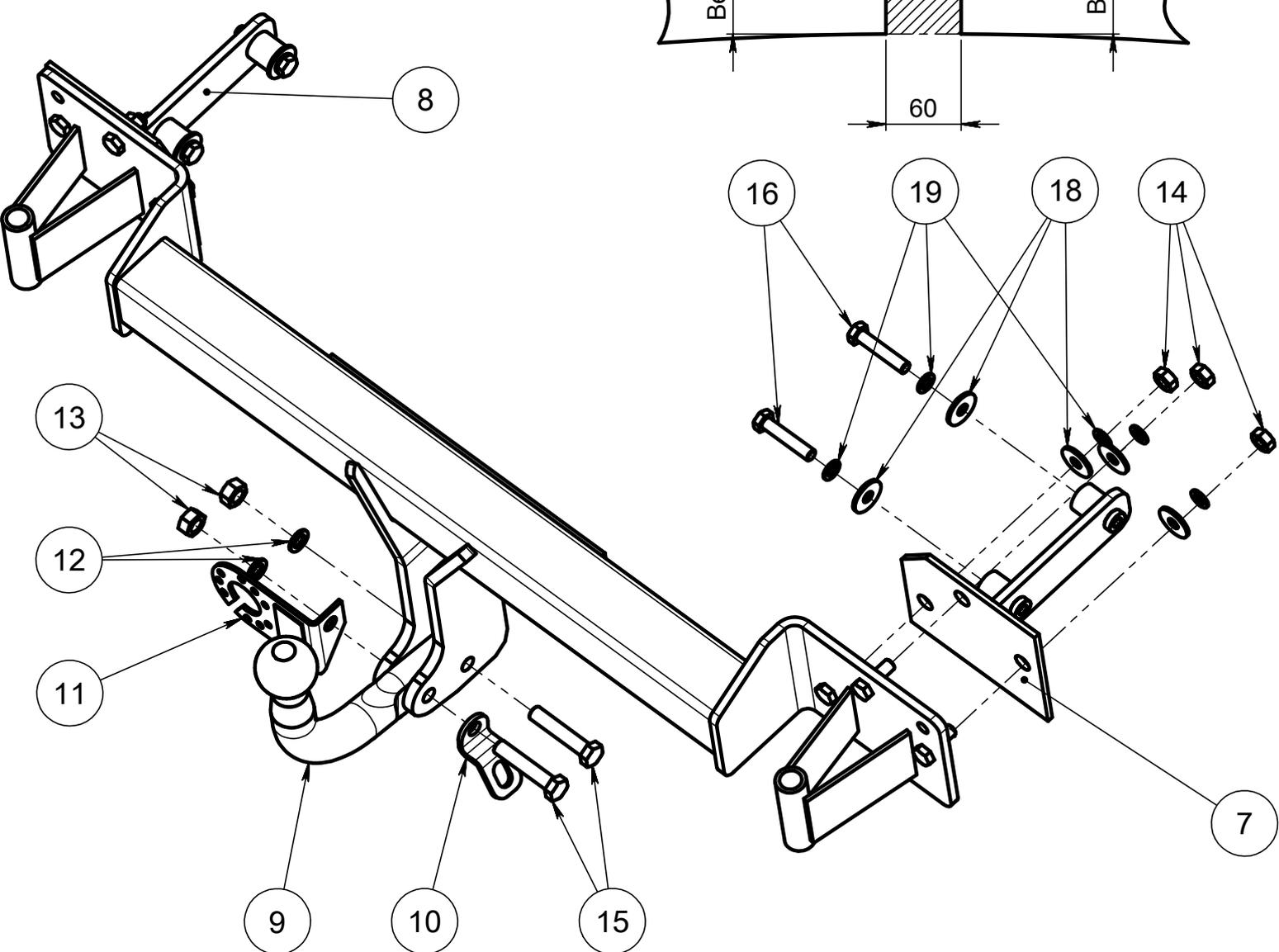
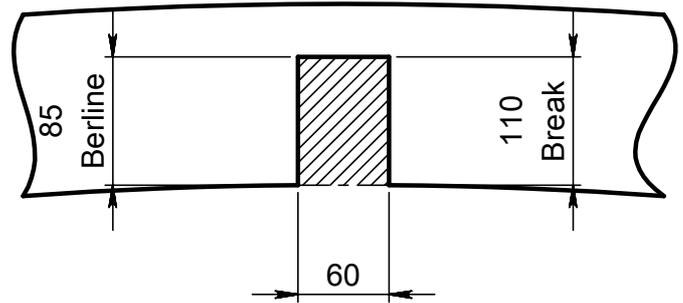
Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO

Découpe pare chocs
 Cutting bumper

Visserie identique
 à côté droit

Right side screw
 identical



| VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
|--|-----------------|-----|------|------|------|
| Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m | C.L 8.8 2.3 | 4.5 | 8.0 | 13.0 | 19.0 |
| | C.L 10.9 3.2 | 6.5 | 11.0 | 17.5 | 27.0 |

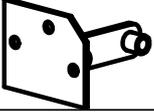
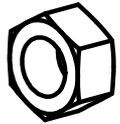
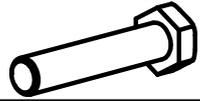
Montage :

- Démontez le pare chocs, (1+1 clips au bas des ailes, retirez les bacs droit et gauche, les carters latéraux, les 2 caches en extrémité des longerons pour accéder au 2x3 écrous M8 et extraire le pare chocs, dégraffer les extrémités en tirant latéralement).
- Pratiquer la découpe du pare chocs (voir croquis).
- Introduire l'attelage dans le pare chocs en le fixant avec les 2 vis torks précédemment démontées, remonter les 8 clips.
- Positionner les bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre sans bloquer.
- Monter l'ensemble pare chocs attelage sur le véhicule conformément au schéma ci contre.
- Remonter les éléments précédemment démontés.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

Fitting of the bar :

Remove the bumper, (1 clip at the bottom of the wings, remove the right and left bins and lateral casings, remove 2 shutters at the end of the rails to access the 2x3 M8 nuts and remove the bumper).

- Make the cut in the bumper following diagram
- Insert the tow bar in the bumper, secure it with the screws and clips removed earlier.
- Position the arms in the vehicle and secure it with supplied hardware in accordance with diagram without blocking.
- Reassemble the whole bumper and tow bar on the vehicle in accordance with diagram cons.
- Reassemble previously removed items.
- Tighten all screws according to the torque table.

| Schéma | Rep. | Défaut/ Qté. | DESIGNATION | CODE |
|---|------|-----------------|---|-----------------|
|  | 7 | 1 | BRAS DROIT RIGHT ARM | 0903440 |
|  | 8 | 1 | BRAS GAUCHE LEFT ARM | 0903441 |
|  | 9 | 1 | COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22 | 001020 |
|  | 10 | 1 | ANNEAU DE SECURITE LOCKING RING | 958000 |
|  | 11 | 1 | PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER | PRISE PLIEE |
|  | 12 | 2 | rondelle GROWER M12 DIN128A zn washers GROWER M12 DIN128A zn | 700.20.12 |
|  | 13 | 2 | écrou H DIN 934 M12 nut H DIN 934 M12 | 700.22.12 |
|  | 14 | 6 | écrou H DIN 934 M10 nut H DIN 934 M10 | 700.22.10 |
|  | 15 | 2 | vis DIN 931 M12x60 zn screw DIN 931 M12x60 zn | 700.00.12060 |
|  | 16 | 4 | vis EF DIN 933 M10x50 zn screw EF DIN 933 M10x50 zn | 700.03.10050 |
|  | 18 | 10 | rondelle 10.5x27x2 NFE 25-513 washers 10.5x27x2 NFE 25-513 | 700.34.10530025 |
|  | 19 | 10 | rondelle GROWER M10 DIN 128A zn washers GROWER M10 DIN 128A zn | 700.20.10 |

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

| | | | |
|---|--------------------------|---|-------------|
|  | |  | |
| | Valeur D | Valeur S | |
| | D 8,51 | S 75 | A50x |
| N° de référence | N° homologation | Année constr. | |
| 09034 | e11*94/20*1217*00 | 05/98 | |
| Désignation du véhicule | | | |
| BMW Série 3 | | | |

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

