

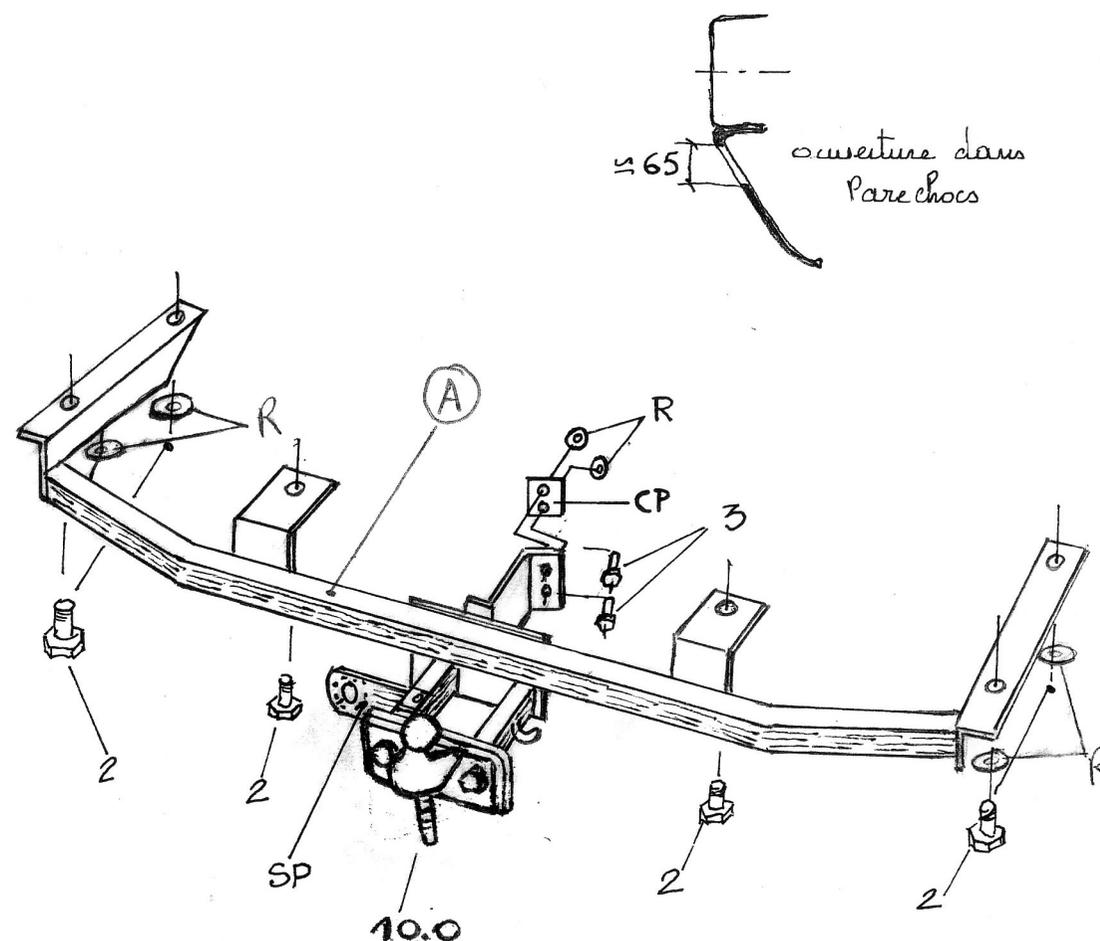
**BOISNIER**39240 THOIRETTE-FRANCE  
TEL:74.76.80.53 FAX:74.76.85.33

# NOTICE DE MONTAGE

**Avant toute opération, consultez les informations générales au verso**

- Ôter le pare-chocs (retirer la baguette plastique puis les 4 vis de fixation).
- Pratiquer une ouverture dans l'axe de celui-ci de 60 X 250mm. Par l'intérieur, utiliser un cutter (voir détail de position).
- Désolidariser de la ferrure (A) le support de prise (SP).
- Introduire la ferrure (A) sous le véhicule et la solidariser par 6 boulons (2) Ø 10X30 + 4 rondelles (R) Ø 10/22M dans les trous existants.
- Puis avec le coffre par 2 boulons (3) Ø 10X30, 2 rondelles (R) Ø 10 LL et une contreplaque (CP) (intérieur du coffre) après avoir contrepercé.
- Remonter le pare-chocs.
- Placer le support de prise (SP) sur le tube gauche avec un boulon Ø 5X60
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrages).

REF. :

**09022R****BMW série 5 1988**

VISSERIE : Diamètres	8	10	12	14	16	
Couples de serrage	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
(daN.m)	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27..0