



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE
 VW TOUAREG

N° CE : e11*94/20*4597*00



BOISNIER SAS

REF.: 08312

$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}} \times 0.00981 = 16.07 \text{ kN}$
<p>Max S : 140 kg</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 3500 kg </div>

REF.: 08312

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

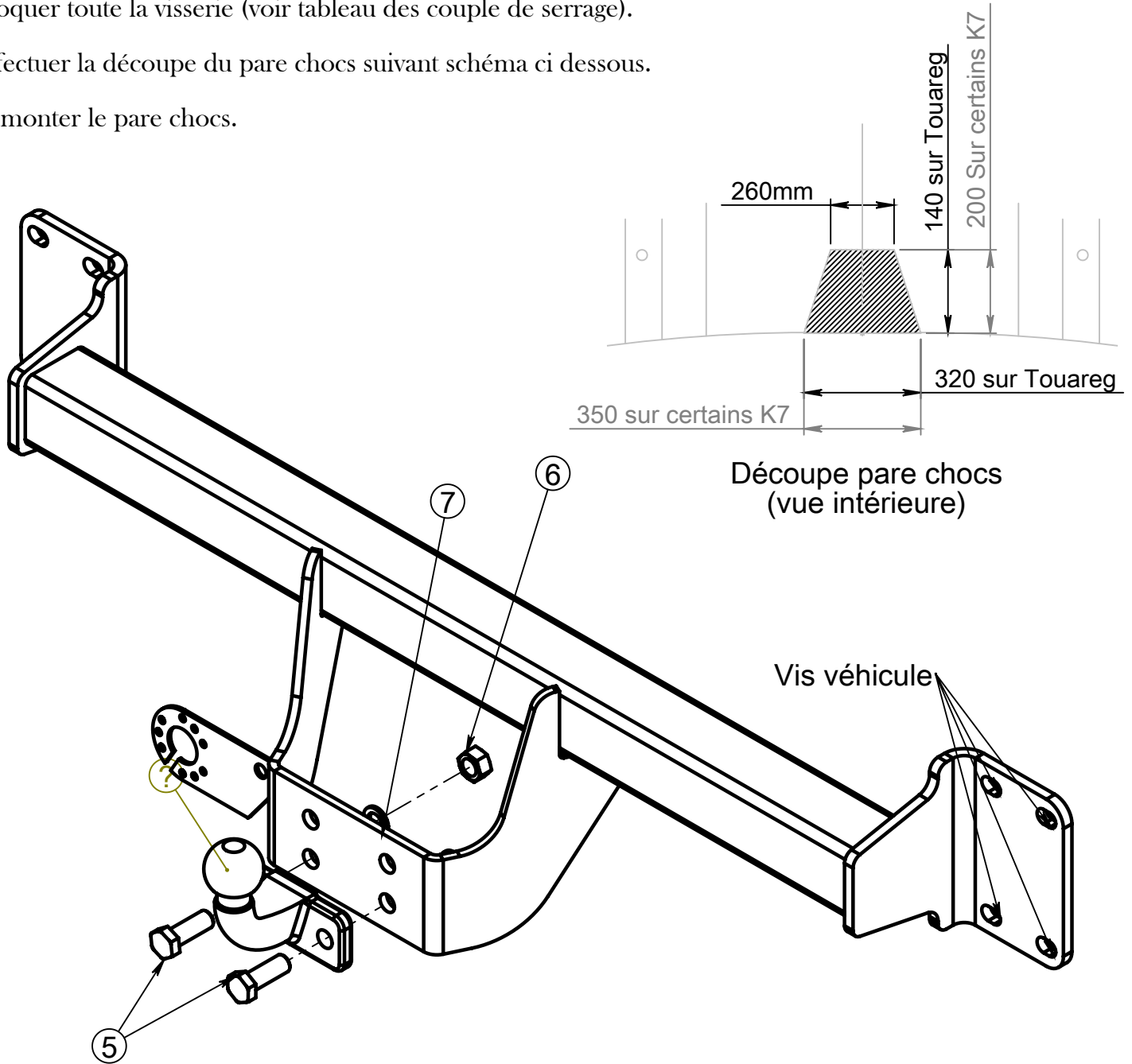
OUI
NON

Découpe :

Découpe visible :

OUI
NON

- Déposer le pare chocs (4 vis dessous, 5 sous chaque aile et 2 sous chaque feu (à déposer en retirant 2 vis et un tirant vers l'arrière)).
- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté), conserver les 8 vis.
- Présenter et immobiliser sans serrer l'attelage avec les 8 vis du renfort de pare chocs.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couple de serrage).
- Effectuer la découpe du pare chocs suivant schéma ci dessous.
- Remonter le pare chocs.



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 08312

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	6	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	7	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	8	1	REZ 50	001001
	9	1	SUPPORT PRISE PLATE	960000

POSE : **INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

∇ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).