

VW POLO 4 / FOX / IBIZA 3

N° CE : e11\*94/20\*3757\*00

VW FOX



SEAT IBIZA 3

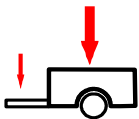


VW POLO 4



**BOISNIER SAS**

REF.: 08308

$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}} \times 0.00981 = 6.92 \text{ kN}$
<p>Max</p> <p>S : 50 kg</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <span style="margin-left: 20px;">1200 kg</span> </div>

Démontage pare chocs : OUI      Découpe : OUI  
 Removing bumper : YES      Cutting : YES

REFERENCE: 08308

Trous à réaliser : NON      Découpe visible : NON  
 Hole to drill : NO      Visible cutting : NO

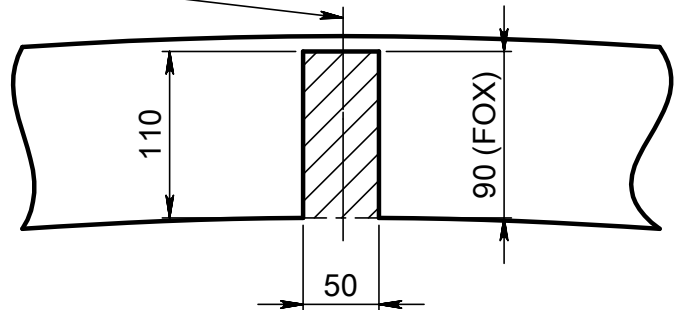
Découpe pare chos  
 vue de dessus intérieure

Cutting bumper  
 view of above interior

Visserie identique  
 à côté droit

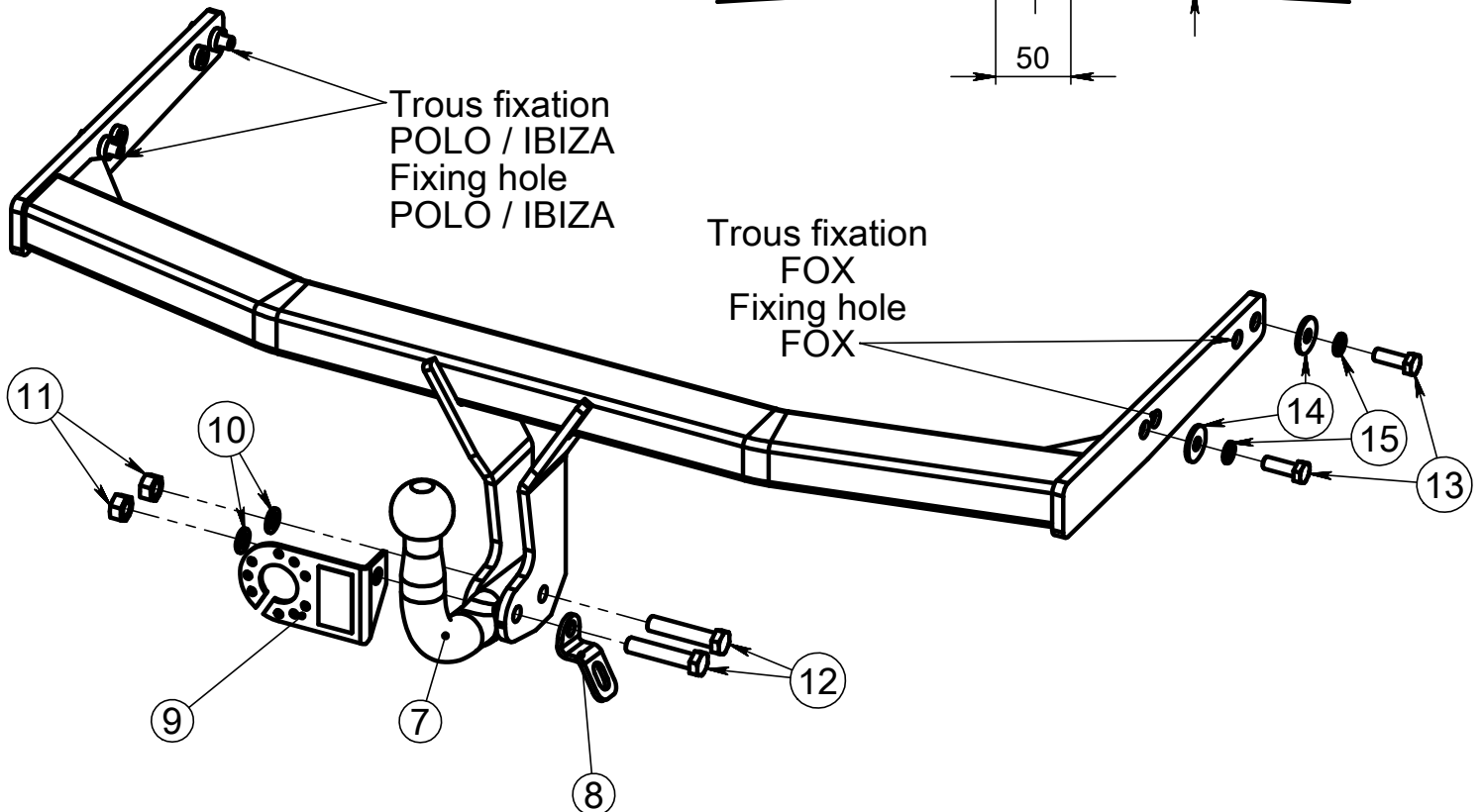
Right side screw  
 identical

axe voiture  
 vehicle axis



Trous fixation  
 POLO / IBIZA  
 Fixing hole  
 POLO / IBIZA

Trous fixation  
 FOX  
 Fixing hole  
 FOX



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

## Montage :

### POLO et IBIZA

- Déposer les feux (écrous plastique sous garniture coffre)
- Déposer le pare-chocs (2x2 vis dans les ailes + 3 vis dessous, 2 vis sous les feux).

### FOX

- Déposer le pare-chocs ( 5 vis sous chaque aile, 3 vis dessous, 1 écrou derrière le passage de roue).

### POUR TOUS MODELES

- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté). retirer les obturateurs sur la partie verticale des longerons pour découvrir les 2x2 trous oblongs.
- Présenter la ferrure dans les longerons et l'immobiliser avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre, puis bloquer.
- Passer le faisceau électrique.
- Pratiquer la découpe du pare chocs suivant croquis ci contre (attention sur la FOX la cote est de 90mm) et remonter l'ensemble précédemment démonté.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Nota l'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350mm du sol.

## Fitting of the bar :

### - POLO and IBIZA

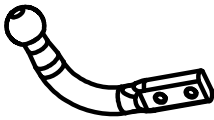
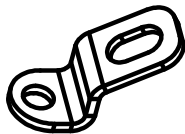
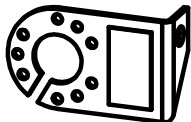


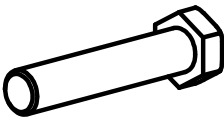
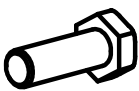


- Remove the lights (plastic nuts in trunk)
- Remove the bumper (2 screws in wheel arch, 3 screws underneath, 2 screws under the lights).

### - FOX

- Remove the bumper (5 screws in wheel arch, 3 screws underneath and 1 nut behind the wheel arch).

### - FOR ALL MODELS

- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled). Remove the plugs on the vertical side of the rails to discover the slots.
- Present the tow bar in the rails and secure it with the screws supplied in accordance with the diagram cons.
- Make the cut in the bumper following diagram
- Reassemble all previously removed.
- Tighten all screws according to the torque table.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	1	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22	001020
	8	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000
	9	1	PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	10	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	11	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	12	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	13	4	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	14	4	Rondelle / washers 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	15	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee



- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	<b>D 6,92</b>	<b>S 50</b>	<b>A50x</b>
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>08308</b>	<b>e11*94/20*3757*00</b>	<b>03/02</b>	
Désignation du véhicule			
<b>VW Polo 4 / Fox / Ibiza 3</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

