

N° CE : e11\*94/20\*4602\*00

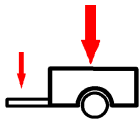


## BOISNIER SAS

REF.: 05198

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = \quad \text{kN}$$
  

Max  
S : 70 kg



1200 kg

REF.: 05198

Démontage pare chocs :  
Trous à réaliser :

NON

Découpe :

NON

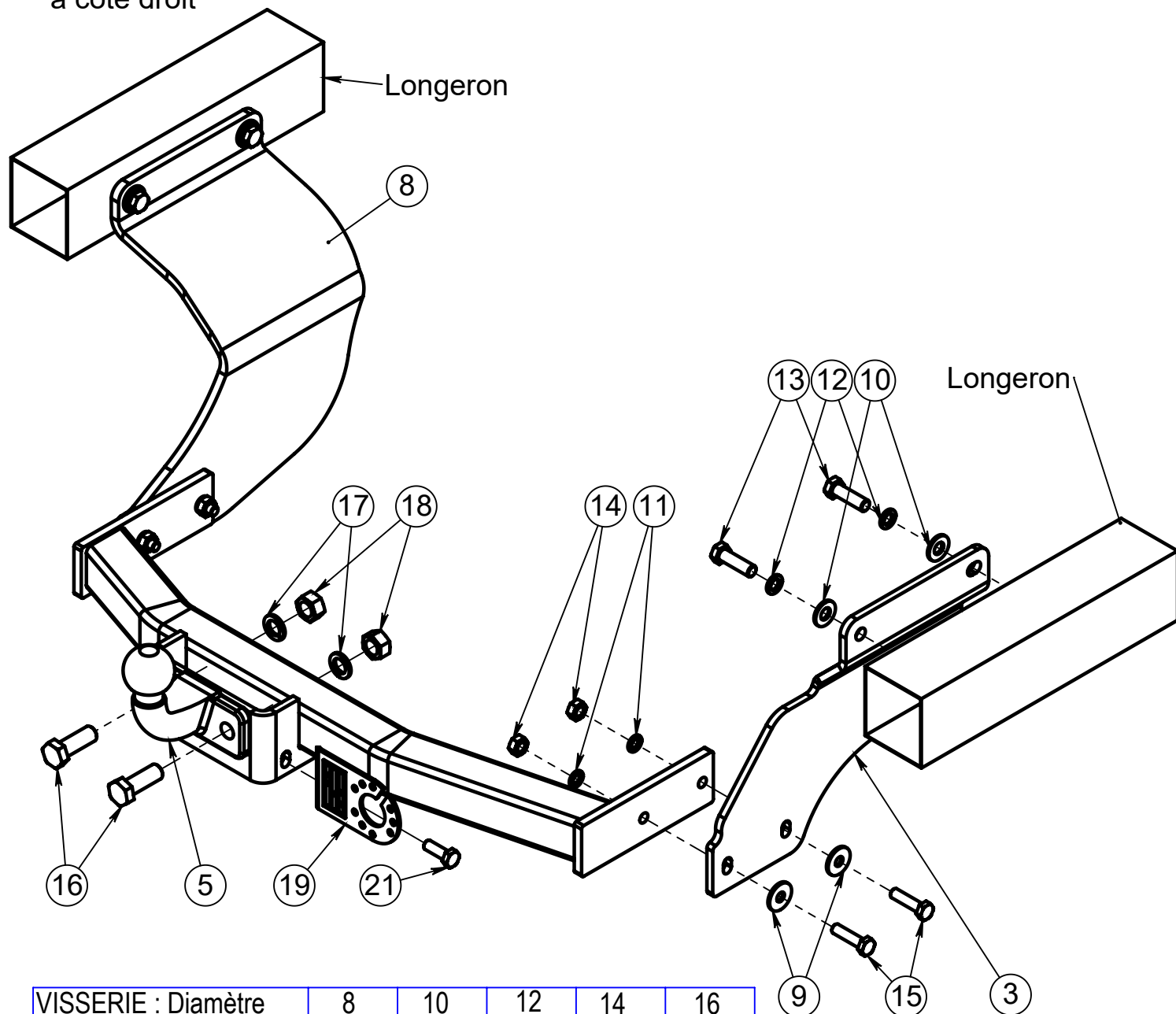
NON

Découpe visible :










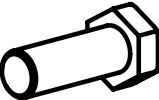




NON

- Déposer la roue de secours.
- Positionner les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Positionner la traverse d'attelage sur les bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Effectuer le branchement électrique.
- Remonter la roue de secours.
- Si besoin, passer un taraud de Ø 12x175 dans les fixations du véhicule.
- A droite, déclipser la gaine (la faire passer dans la découpe de la ferrure).

Visserie identique  
à côté droit



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16	
Couple de serrage daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	3	1	BRAS DROIT	0519840
	5	1	REZ 50	001001
	8	1	BRAS GAUCHE	0519841
	9	4	Rondelle / washers 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	10	4	Rondelle / washers 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	11	5	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	12	4	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	13	4	vis / screw EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	14	5	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	15	4	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	16	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	17	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	18	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	19	1	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	21	1	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030

**POSE :    INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

**RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :****- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

∇ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable **MAXI.** autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE ..... : N° d'homologation européenne.
- ..... : Date de fabrication.

**- VISSERIE :**

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

**NOTA :** le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

**-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :**

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

**- GARANTIE :**

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).