



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

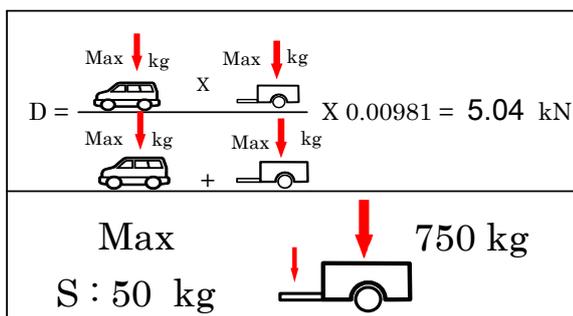
FORD FUSION
Sauf Radars de Recul

N° CE : e11*94/20*4294*00



BOISNIER SAS

REF.: 05196



REF.: 05196

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

OUI
NON

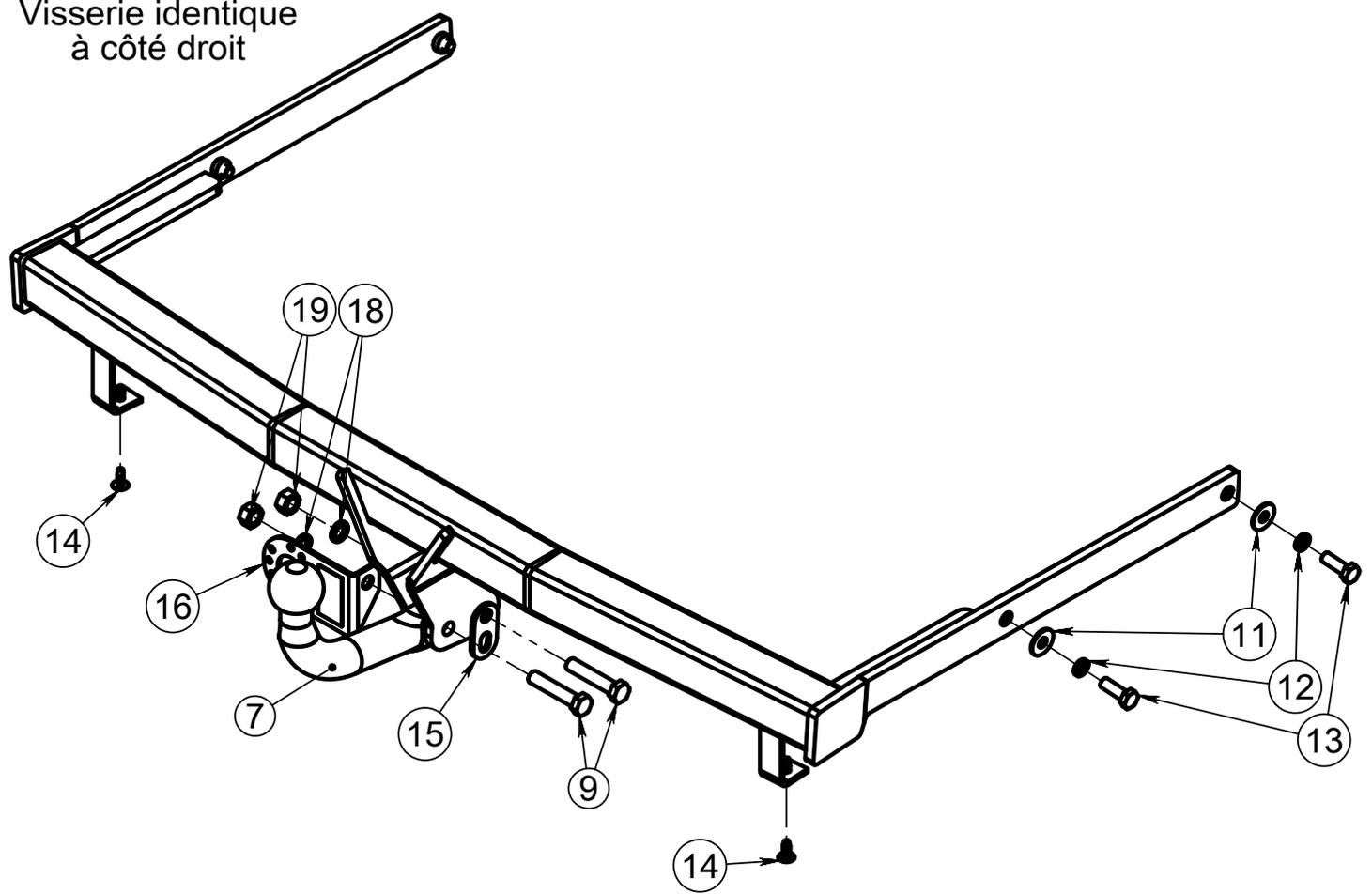
Découpe :

NON
NON

Découpe visible :

- Déposer le pare chocs, (4 clips et 2 vis à l'intérieur des ailes).
- Percer les 4 rivets apparents de la face arrière. (les 4 trous doivent être débouchés pour la pose).
- Déposer le renfort plastique, 6 rivets à percer (ne sera pas remonté, récupérer les rivets à l'intérieur).
- Introduire la ferrure dans les longerons et immobiliser la avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Passer le faisceau électrique.
- Remonter le pare chocs (les 4 rivets seront remplacé par les clips Ø 7 fournis).
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

Visserie identique
à côté droit

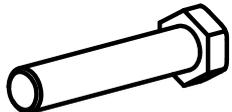
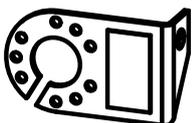
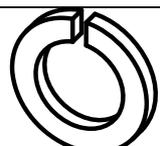


VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Couple de serrage daN.m C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

FORD FUSION

Sauf Radars de Recul

REF.: 05196

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	1	ROTULE COL DE CYGNE	001024
	9	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	11	4	rondelle 10,5x27x2 NFE 25-513	700.34.10530025
	12	4	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	13	4	vis EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	14	4	CLIPS PLASTIQUE Ø 7	956000
	15	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	16	1	Support prise pliée	PRISE PLIEE
	18	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	19	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12

