

Renault SCENIC II Court et Long
Renault SCENIC III Court

N° CE : e11*94/20*7627*00*

RENAULT SCENIC III COURT



BOISNIER SAS

REF.: 04208

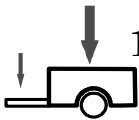
RENAULT SCENIC II COURT

RENAUL SCENIC II LONG



$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}} \times 0.00981 = 7.74 \text{ kN}$$

Max
S : 75 kg



1300 kg

REFERENCE: 04208

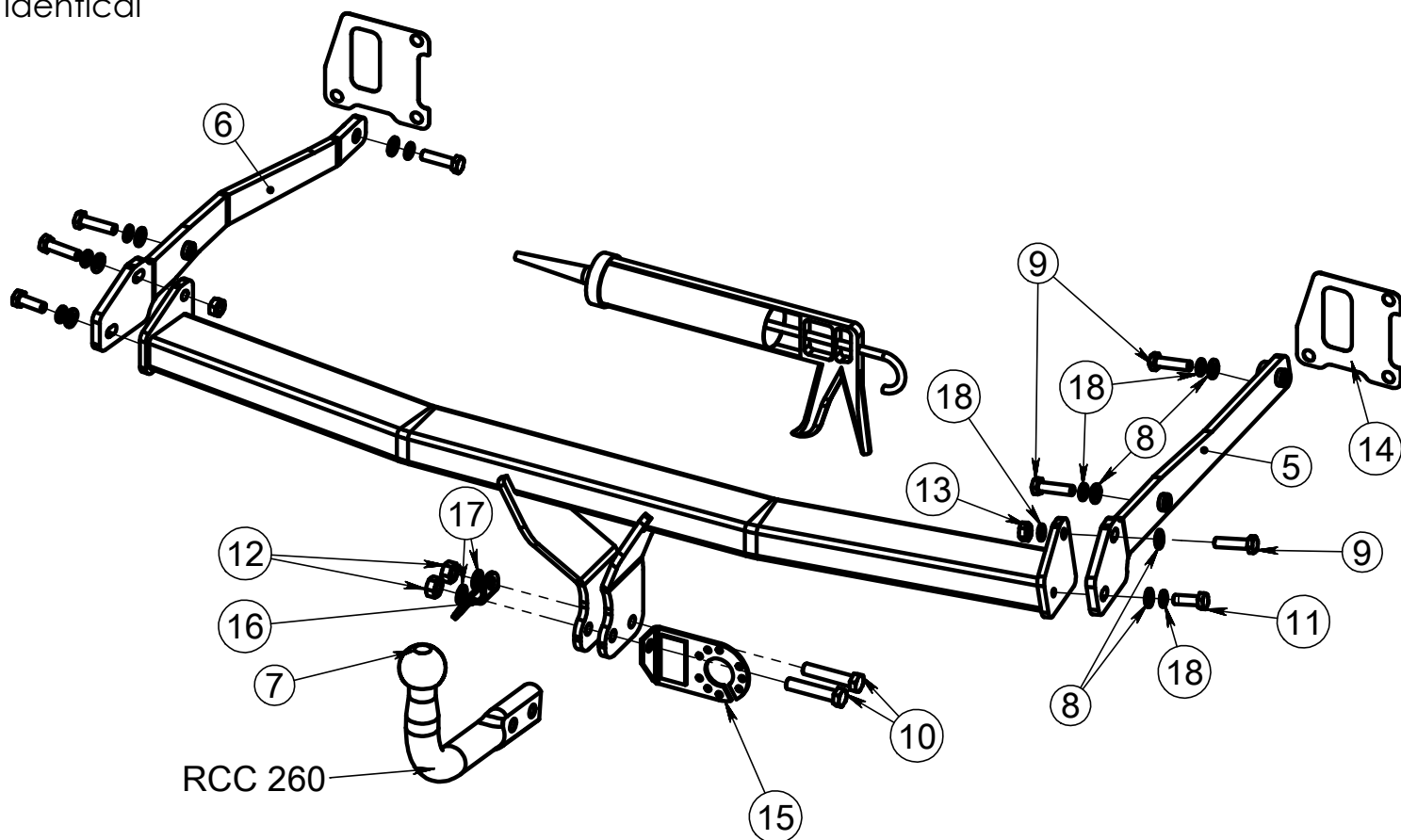
Démontage pare chocs : OUI
 Removing bumper : YES

Découpe : NON
 Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO

Visserie identique
 à côté droit
 Right side screws
 identical



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
C.L 8.8 Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0



Renault SCENIC II Court et Long

Renault SCENIC III Court

Montage :

- SCENIC II POUR TOUS MODELES:

- Déposer le pare chocs(4 vis en face arrière, 2 vis sous chaque aile, 5 vis dessous, 2 clips sous chaque feu arrière).

- Lever le tapis de coffre.

- SCENIC II LONG :

- Dégarnir les côtés et le fond de coffre ainsi que les trous sous la mousse. (en relevant les 2 sièges arrières).

- SCENIC III COURT:

- Déposer les feux (2 vis et tirer vers l'arrière).

- Déposer le pare chocs (1 clips sous chaque feu, 4 vis sous le hayon, 3 vis et 2 clips dessous, 1 vis et 2 clips sous chaque aile).

- POUR TOUS MODELES:

- Retirer le bouchon rond à gauche en extérieur, pour le trou arrière pour passer la clé.

- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté), sans décoller les obturateurs en mousse.

- Monter les tôles d'étanchéité rep.13 à l'aide des écrous du renfort de pare chocs

- A l'entrée du longeron gauche, rabattre la languette de tôle.

- Inciser les 2 obturateurs en mousse avec un cutter au droit du passage des bras.

- Dévisser en partie la vis support silentbloc du pot d'échappement pour engager le bras gauche dans le longeron.

- Présenter les bras droit et gauche et immobiliser sans serrer (en passant 3 vis par le coffre et 1 vis par l'extérieur).

- Positionner la traverse et immobiliser sans serrer.

- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

- Passer le faisceau électrique.

- Remonter les éléments précédemment démontés, notamment la vis support silentbloc.

- NOTA : Le remontage du pare chocs peut nécessiter une légère découpe de la languette de fixation située à gauche du crochet.



Renault SCENIC II Court et Long

Renault SCENIC III Court

Fitting of the bar :

RENAULT SCENIC 2:

- Remove the bumper (4 screws on the rear panel, 2 screws under each wing , 5 screws underneath, 2 clips under each taillight).
- Lift the trunk carpet.

For long models:













- Raise the rear seats and locate the mounting holes on the side of the chassis beam

RENAULT SCENIC 3:

- Remove the taillights (2 screws and pull back).
- Remove the bumper (1 clips under each taillight, 4 screws under the tailgate, 3 screws and 2 clips underneath, 1 screw and 2 clips under each wing).

FOR ALL MODELS:

- Remove the round cap on the outside left to pass the box spanner
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled) without taking off the shutter foam.
- Fit the sealing plate with the nuts of the bumper reinforcement
- At the entrance of the left chassis beams, bend the steel tab.
- Incise into the 2 shutters foam with a cutter, for the passage of arms.
- On the left, unscrew the screw from the muffler bracket (do not remove it completely).
- Introduce the right and left arms and fix it, without tightening (3 screws in the trunk and 1 screw outside left).
- Position the tow bar and fix it on the arms, without tighten.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit the previously removed items, including the screw of the muffler bracket.
- **NOTE:** The reassembly of the bumper may require a slight cutting of the fastening tab on the left of the ball.

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0420840
	6	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0418441
	7	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	8	8	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	9	6	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	10	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	11	2	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	12	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	13	2	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	14	2	Tôle d'étanchéité Sealing plate	0417290
	15	1	Prise pliée inversée / Trailer socket holder	PRISE PLIEE INV
	16	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000
	17	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	18	8	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


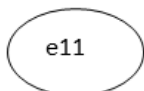
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 7,74	S 75	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
04208	e11*94/20*7627*00	01/07	
Désignation du véhicule			
RENAULT Scenic II court et long – RENAULT Scenic III court			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

