

N° CE : e11*94/20*7628-00*

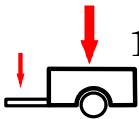


BOISNIER SAS

REF.: 04206

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}} \times 0.00981 = 8.2 \text{ kN}$$

Max
S : 75 kg



1300 kg

REFERENCE: 04206

Démontage pare chocs :
Removing bumper :

OUI
YES

Découpe :
Cutting :

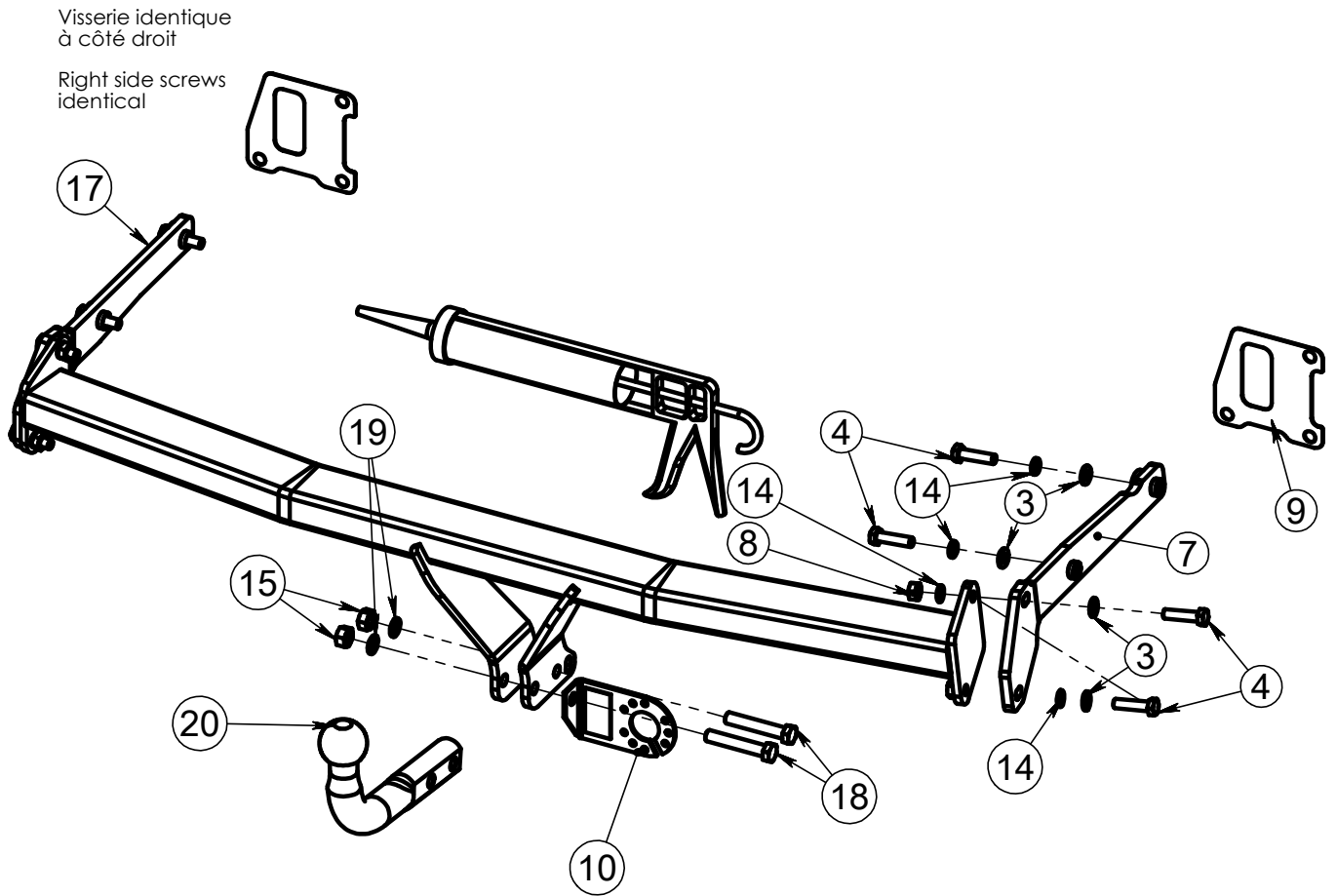
NON
NO

Trous à réaliser :
Hole to drill :

NON
NO

Découpe visible :
Visible cutting :

NON
NO















VISSERIE: Diamètre SCREWS : Diameter	8	10	12	14	16	
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Démonter les feux arrières (2 vis sous hayon et 1 vis papillon sous trappe dans le coffre).
- Déposer le pare chocs (4 vis sous hayon, 2 clips sous feu, 2 clips sous chaque aile et 1 vis, 3 vis et 2 clips dessous).
- Retirer les bouchons ronds à gauche en extérieur, pour passer la clé, ainsi que l'aérateur gauche.
- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté), sans décoller les obturateurs en mousse.
- A l'entrée du longeron gauche, arraser soigneusement et complètement la languette de tôle.
- Monter les tôles d'étanchéité à l'aide des écrous du renfort de pare chocs
- Inciser les 2 obturateurs en mousse avec un cutter au droit du passage des bras.
- Présenter les bras droit et gauche et immobiliser sans serrer (en passant 2 vis par le coffre coté droit et 2 vis par l'extérieur coté gauche).
- **IMPORTANT:** Veiller à engager les bras le plus profondément possible à l'intérieur des longerons après les avoir positionnés afin de positionner la traverse le plus prêt possible du véhicule.
- Positionner la traverse et immobiliser sans serrer.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter les éléments précédemment démontés.

Fitting instructions :

- Remove the taillights (2 screws under the tailgate and 1 butterfly screw under the hatch in the trunk).
- Remove the bumper (4 screws under the tailgate, 2 clips under the taillight, 2 clips and 1 screw under each wing and 3 screws and 2 clips underneath).
- Remove the round cap on the outside left to pass the box spanner. Remove the left aerator.
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled) without taking off the shutter foam.
- At the entrance of the left chassis beam, cut carefully and completely the steel tab.
- Fit the sealing plates with the nuts of the bumper reinforcement
- Incise into the 2 shutters foam with a cutter, for the passage of arms.
- Introduce the right and left arms and fix without tightening (3 screws in the trunk and 1 screw on the outside left).
- Position the tow bar and secure without tightening.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit previously removed items.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	3	8	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	4	8	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	7	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0420640
	8	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	9	2	Tôle étanch. longerons RENAULT Sealing plate	0417290
	10	1	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	14	8	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	15	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	17	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0420641
	18	2	vis / screw DIN 931 M12x70 zn	700.00.12070
	19	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	20	1	Col de cygne - Towing ball 240/28	001124

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


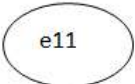
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 8,20	S 75	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
04206	e11*94/20*7628*00	05/09	
Désignation du véhicule			
RENAULT Scenic III long			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

