

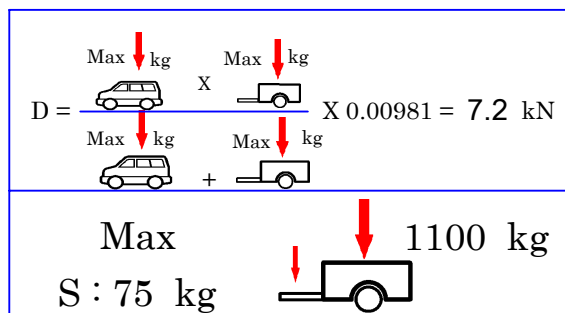
RENAULT MERCEDES NISSAN
KANGOO 2 CITAN NV250

N° CE : 55R-11763-01



BOISNIER SAS

REF.: 04196



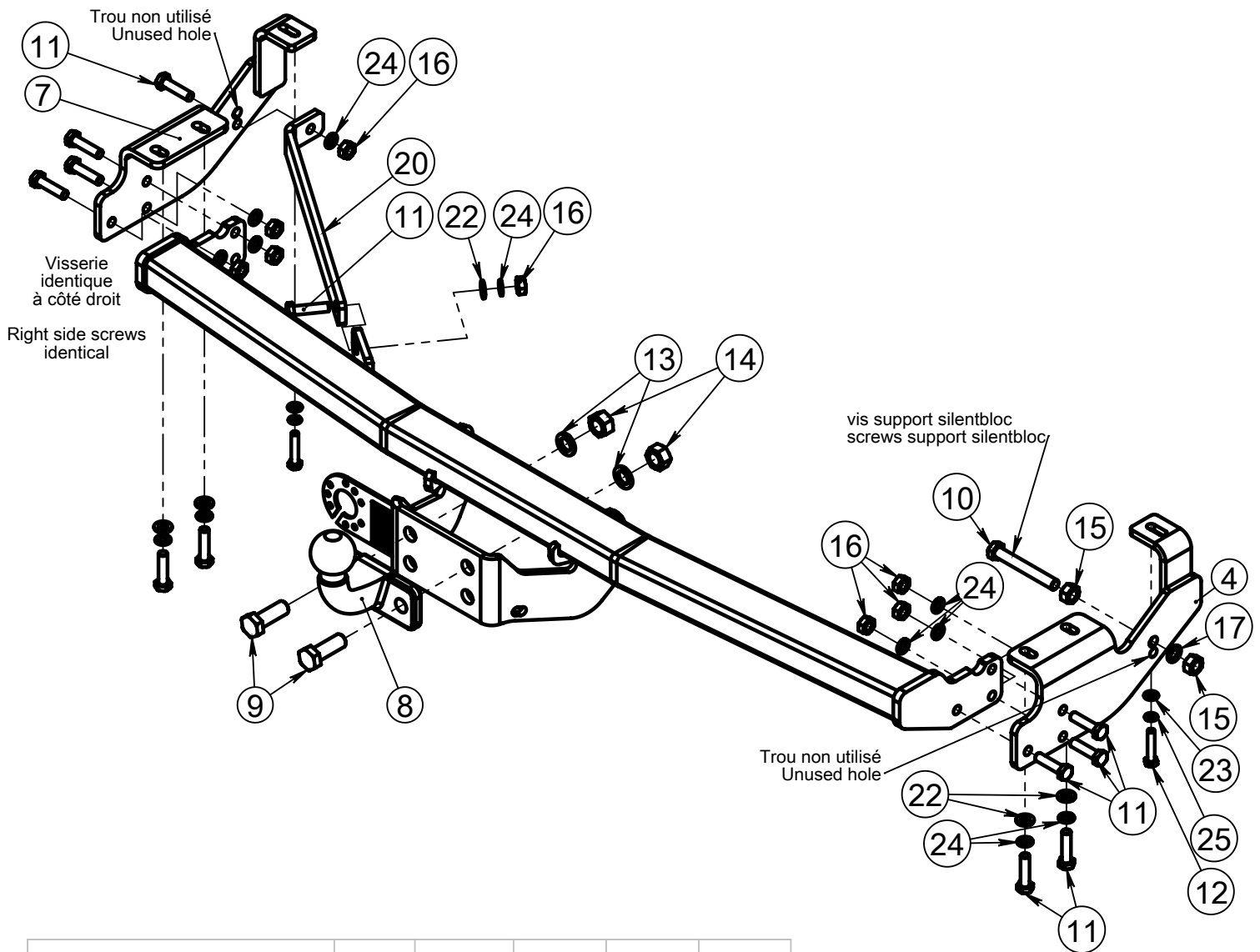
Démontage pare chocs : NON
 Removing bumper : NO

Découpe : NON
 Cutting : NO

REFERENCE: 04196

Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO



















VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- *Déposer la plaque support d'échappement à droite (ne sera pas remontée).*
- *Dévisser les 2 pattes centrales du pare chocs (dessous).*
- *Ouvrir les 2 trappes inférieures dans les 2 angles du pare chocs (1 vis de chaque côté).*
- *Présenter et fixer sans serrer les bras droit et gauche sous les longerons.*
- *Présenter et fixer la traverse sur les bras ainsi que le renfort de l'angle à gauche.*
- *Lors de la mise en place de cette traverse, protéger le pare chocs au droit des supports rotule.*
- *Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).*
- *Assembler la vis support support échappement sur le bras droit conformément au schéma ci-contre en remontant le silentbloc.*
- *Refermer les trappes et revisser les pattes centrales du pare chocs.*

Fitting of the bar :

- *On the right, remove the muffler bracket (will not be used)*
- *Unscrew the 2 central fasteners of the bumper (underneath).*
- *Open the two hatches lower in the two corners of the bumper (1 screw each side)*
- *Assemble the right and left arms loosely under the chassis beams*
- *Introduce and fix the towbar on the arms and the towbar reinforcement on the left.*
- *During the implementation of this towbar, please protect the bumper near the ball towing brackets.*
- *Tighten all screws according to the torque table.*
- *Assemble the screw of muffler bracket on the right arm according to the diagram cons and refit the rubber bracket on the screw.*
- *Close back the hatches and screw the central fasteners of the bumper.*

Schéma	Rep.	Défaut /Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0419640
	7	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0419641
	8	1	REZ 50	001001
	9	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	10	1	vis / screw DIN 931 M12x90 zn	700.00.12090
	11	12	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	12	2	vis / screw EF DIN 933 M 8x40 zn	700.03.08040
	13	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	14	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	15	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	16	8	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	17	1	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	20	1	RENFORT / REINFORCEMENT	0419670
	22	5	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	23	2	Rondelle / washers 8,4x16x1,6 DIN 125A	700.34.08416016
	24	12	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	25	2	rondelle / washers grower M8 DIN128A zn	700.20.08

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

	D 7,2	A50-X	E11
	S 75	EC N° 55R-11763-01	
REF.N°	04196	SERIE N°	
DESCRIPTION	AT.Kangoo + Citan + NV250		

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

