

RENAULT KANGOO
NISSAN KUBISTAR

N° CE : e11*94/20*5150*00

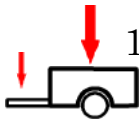


BOISNIER SAS

REF.: 04176

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}} \times 0.00981 = 6.78 \text{ kN}$$

Max
S : 75 kg



1200kg

Démontage pare chocs : NON
 Removing bumper : NO

Découpe : NON
 Cutting : NO

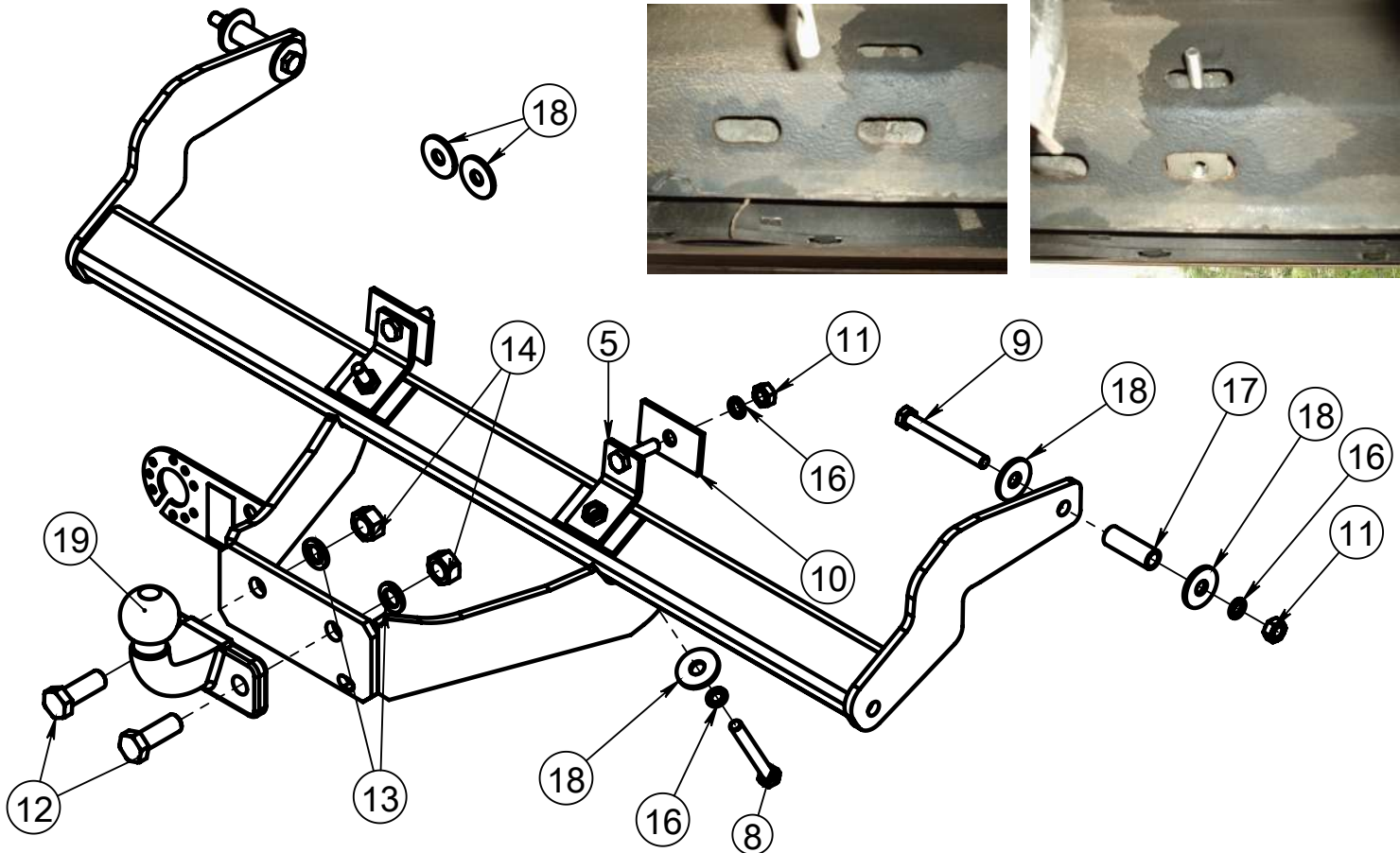
REFERENCE: 04176

Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO

Visserie identique
 à côté droit
 Right side screws
 identical

Montage plaquette vis écrous



VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0










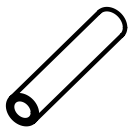

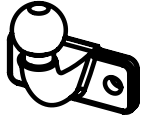
Montage :

- Déposer la roue de secours.
- Dévisser le support arrière du pot d'échappement.
- Mettre en place les 2 plaquettes vis écrous à l'intérieur de la traverse du caisson arrière en les introduisant par les trous oblongs. Immobiliser, sans les bloquer, ces plaquettes avec une contreplaque et un écrou positionnés sur les vis conformément au photos ci dessous.
- Présenter la ferrure sous le véhicule et la fixer avec celui-ci à l'extrémité des bras à l'aide de la visserie fournie conformément au schéma ci dessous, sans bloquer.
- Fixer la partie arrière de la ferrure avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous, en introduisant une vis qui traverse le tube pour se visser dans l'écrou de la plaquette.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Passer et raccorder le faisceau électrique.
- Remonter le support arrière du pot d'échappement en intercalant dessous 2 rondelles épaisseur 4.
- Pour remonter le panier de la roue de secours, il peut être nécessaire de tourner le crochet de 180°.

Fitting of the bar :

- Remove the spare wheel.
- Remove the rear muffler bracket.
- Fit the 2 screw plates inside the rear crossbeam by introducing them by the oblong holes. Fix them, without tightening, with the bearing plate and a nut, according to the photo below.
- Present the tow bar under the vehicle and fix it, without tightening, with the arms using the supplied screws according to the diagram below.
- Attach the rear of the tow bar with provided screws, according to the diagram below, by introducing a screw crossing the tube and screwed into the nut of the screw plate.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit the rear muffler bracket by interposing below 2 washers thickness 4.
- To put back the basket of the spare wheel, it may be necessary to turn the hook of 180 °.

REF.: 04176

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	2	PLAQUETTE VIS ECROU	0417695
	8	2	vis / screw DIN 931 M10x80 zn	700.00.10080
	9	2	vis / screw DIN 931 M10x90 zn	700.00.10090
	10	4	Contreplaque / Bearing plate D13 40x70x4 zn	952012
	11	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	12	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	13	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	14	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	16	6	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	17	2	Entretoise / Spacer 17,2x2,35 L50	950048
	18	8	Rondelle / washers 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030
	19	1	REZ50	001001

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


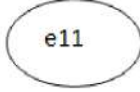
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 6,78	S 75	A50x	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
04176	e11*94/20*5150*00	97	
Désignation du véhicule			
RENAULT Kangoo			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

