

RENAULT MEGANE 2

4 Portes/coffre + Break

N° CE : e11\*94/20\*4640\*00

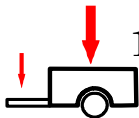


BOISNIER SAS

REF.: 04174

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}} \times 0.00981 = 7.73 \text{ kN}$$
  

Max  
S : 75 kg



1350 kg

# RENAULT MEGANE 2

## 4 Portes/coffre + Break

Démontage pare chocs :  
Removing bumper :

OUI  
YES

Découpe :  
Cutting :

NON  
NO

REFERENCE: 04174

Trous à réaliser :  
Hole to drill :

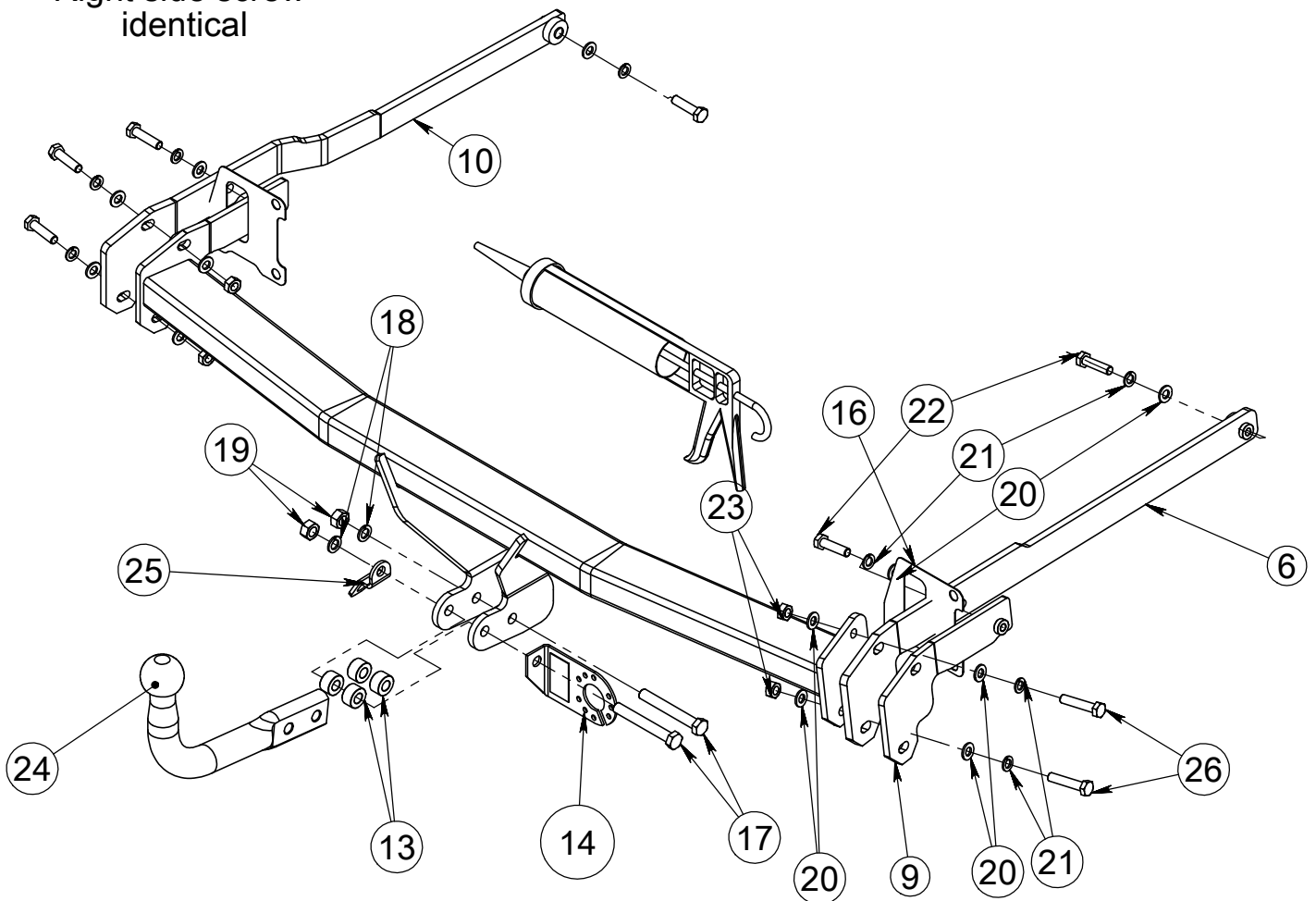
NON  
NO

Découpe visible :  
Visible cutting :

NON  
NO

Visserie identique  
à côté droit

Right side screw  
identical



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Tightening torque daN.m C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

### Montage :


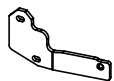


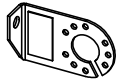








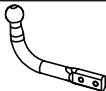


- Déposer les feux (3 vis par la trappe dans le coffre).
  - Déposer le pare chocs (3 vis sous chaque aile, 2 vis dessous de chaque côté, 2 vis sous les feux 3 vis dessous).
  - Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté), sans décoller les obturateurs en mousse.
  - Monter les tôles d'étanchéité à l'aide des écrous du renfort de pare chocs.
  - A gauche, retirer le bouchon rond plastique (à l'extérieur) ou le bloc aération pour accéder à la 1<sup>ère</sup> vis.
  - Sur l'entrée du longeron gauche, rabattre la languette en tôle.
  - Inciser les 2 obturateurs en mousse avec un cutter au droit du passage des bras.
  - Présenter et immobiliser sans serrer les bras droit et gauche.
  - Positionner et immobiliser la traverse.
  - Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
  - Passer et raccorder le faisceau électrique.
- Remonter les éléments précédemment démontés.

Nota: Le remontage du pare chocs peut nécessiter une légère découpe de la pate inférieure centrale de fixation du pare chocs

### Fitting of the bar :

- Remove the lights (3 screws through the hatch in the trunk).
- Remove the bumper (3 screws under each wing, 2 screws underneath each side, 2 screws under the light, 3 screws below).
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled) without taking off the shutters foam.
- Fit the sealing plate with nuts of bumper reinforcement.
- On the left, remove the plastic cap round (to the outside) or block ventilation to access the 1st screws.
- At the entrance of the left side member, fold the tab sheet.
- Cut into 2 shutters foam with a cutter for the passage of arms.
- Present and hold loosely the right and left arm.
- Position and secure the tow bar.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Using a product as silicone, seal the passages of arms in the foam plugs. Reassemble the previously removed items.

Note: Reassembling the bumper may require a small cut in the lower central dough fixing the bumper

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	BRAS DROIT RIGHT ARM	0417440
	9	1	RENFORT LAT DROIT RIGHT REINFORCEMENT	0417450
	10	1	BRAS GAUCHE LEFT ARM	0417441
	13	4	CALE DE RDSO WEDGE RDSO	950105
	14	1	SUPPORT PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	16	2	Tôle d'étanchéité Sealing plate	0417290
	17	2	vis DIN 931 M12x90 zn	700.00.12090
	18	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn washers GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	19	2	écrou H DIN 934 M12 nut H DIN 934 M12	700.22.12
	20	12	rondelle 10,5x20x2 DIN 125A washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	21	8	rondelle GROWER M10 DIN 128A zn washers GROWER M10 DIN 128A zn	700.20.10
	22	6	vis EF DIN 933 M10x40 zn screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	23	4	écrou H DIN 934 M10 nut H DIN 934 M10	700.22.10
	24	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	25	1	ANNEAU DE SECURITE LOCKING RING	958000
	26	2	vis EF DIN 933 M10x50 zn screw EF DIN 933 M10x50 zn	700.03.10050

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee

- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use



- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

# RENAULT MEGANE 2

## 4 Portes/coffre + Break

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	<b>D 7,72</b>	<b>S 75</b>	<b>A50x</b>
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>04174</b>	<b>e11*94/20*4640*00</b>	<b>02/01</b>	
Désignation du véhicule			
<b>Renault Megane 2 – 4 portes / coffre + Break</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

