

NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

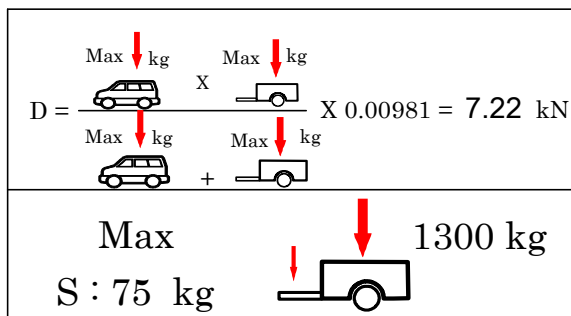
RENAULT MEGANE CLASSIC



N° CE : e11*94/20*1118*00

BOISNIER SAS

REF.: 04132



REF.: 04132

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

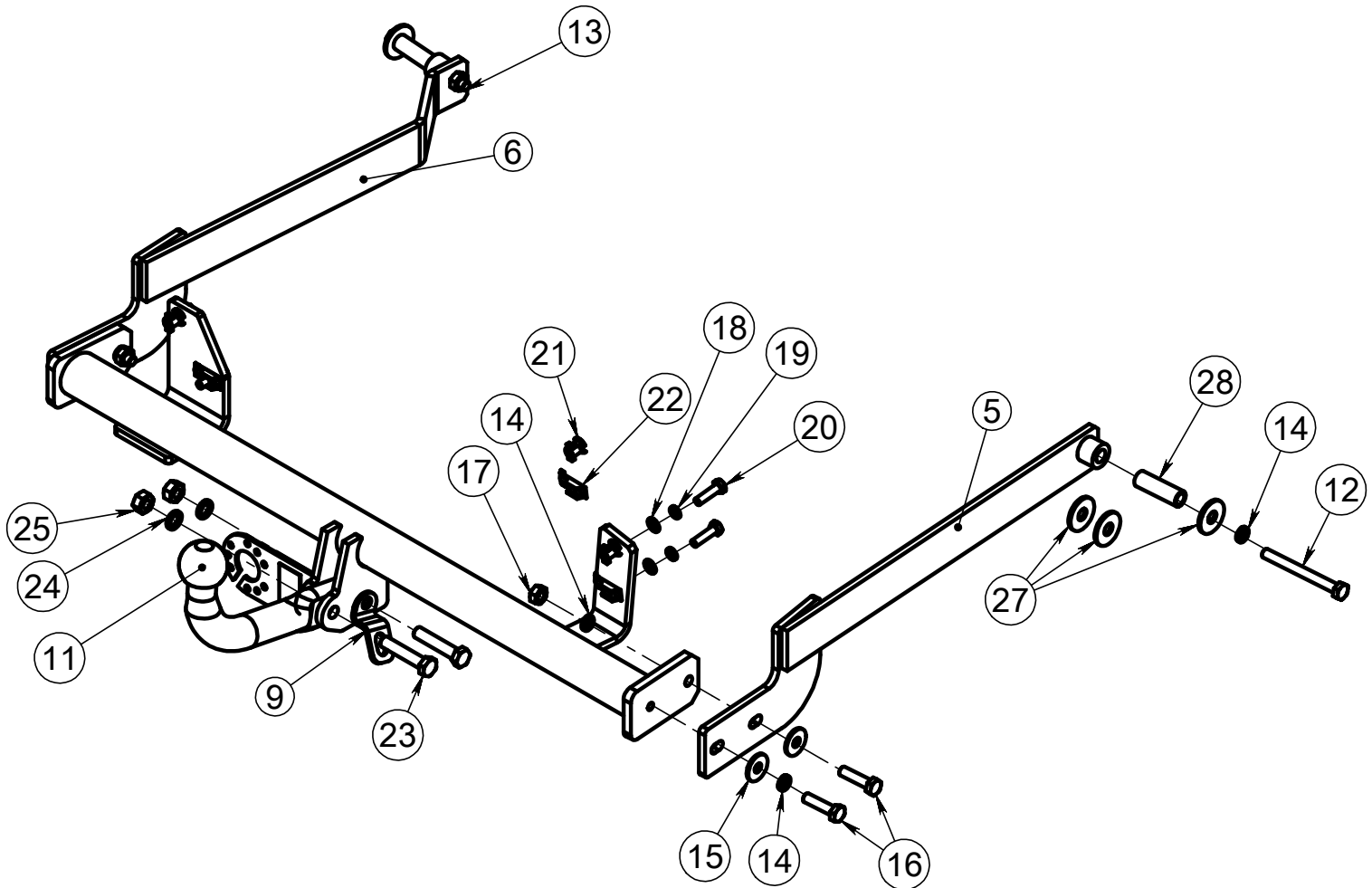
Découpe :

NON
NON

Découpe visible :


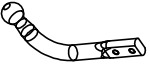
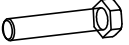
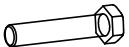


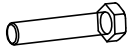





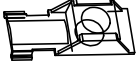
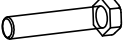



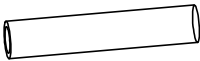
- Introduire les 4 écrous cage étoile ou rectangle (suivant véhicule) sur la face arrière après avoir supprimé sur les portées de la ferrure tous les mastics superflus.
- Sur le côté du longeron droit, ôter la vis (trop longue) de la fixation avant de la goulotte plastique et la remonter tout de suite avec les 2 rondelles rep 16 supplémentaires.
- Fixer le bras gauche sur le longeron gauche et le bras droit au longeron droit avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous sans bloquer.
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec celui-ci et les bras précédemment montés au moyen de la visserie fournie conformément au schéma si dessous.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- **NOTA** il est indispensable d'éliminer toutes surépaisseurs de mastic au niveau des portées de la ferrure.

Visserie identique
à côté droit sauf rep 18



VISSERIE : Diamètre		8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8	daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	daN.m	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 04132

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	9	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	11	1	COL DE CYGNE 240/22	001024
	12	1	vis DIN 931 M10x100 zn	700.00.10100
	13	1	vis DIN 931 M10x110 zn	700.00.10110
	14	6	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	15	4	rondelle 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	16	4	vis EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	17	3	écrou H DIN 934 M10	700.22.10
	18	4	rondelle 8,4x16x1,6 DIN125A	700.34.08416016
	19	4	rondelle GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08
	20	4	vis EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
	21	4	Ecrou cage M8 étoile	775.00.01
	22	4	Ecrou cage M8 rectangle	775.00.03
	23	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	24	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	25	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	27	4	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030
	28	2	Entretoise 17,2x2,35 L55	950050
	29	1	Entretoise 26,9x6,3 L20	950107
	30	1	Entretoise 26,9x6,3 L25	950106

POSE :**INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

∇ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).