

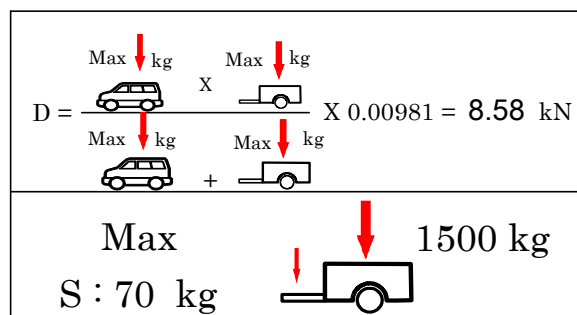
PEUGEOT 3008

N° CE : e11\*94/20\*7527\*00



BOISNIER SAS

REF.: 02124

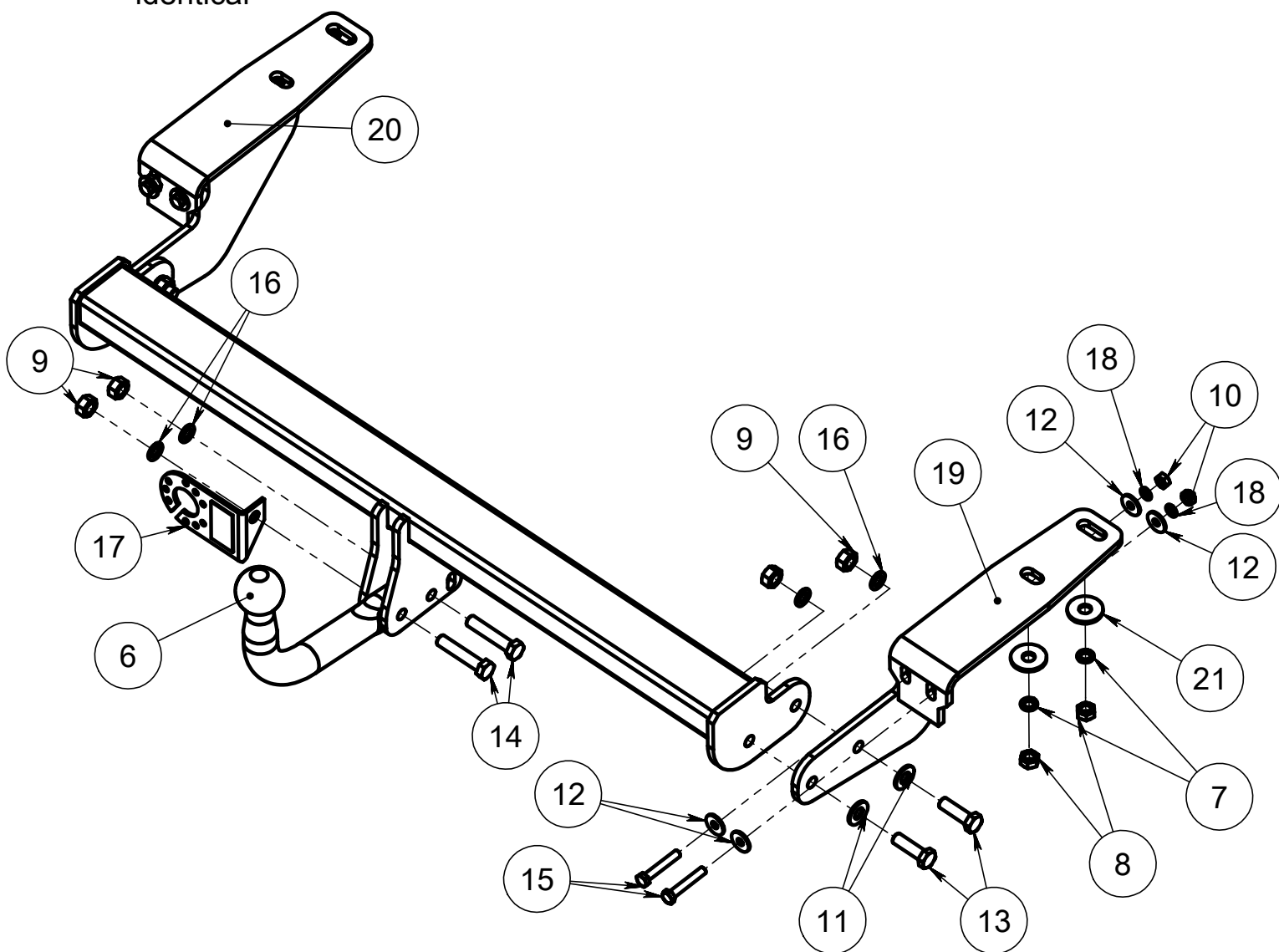


*Démontage pare chocs :* NON      *Découpe :* NON  
*Removing bumper :* NO              *Cutting:* NO

REFERENCE: 02124

*Trous à réaliser :* NON      *Découpe visible :* NON  
*Hole to drill :* NO              *Visible cutting :* NO

Visserie identique  
à côté droit  
Right side screws  
identical



VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0
















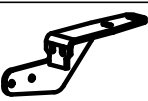


## PEUGEOT 3008

### Montage :

- Pour faciliter le montage, démonter les supports pots d'échappement.
- Démonter la vis centrale sous le pare chocs et éventuellement les clips.
- Démonter les 3 vis inférieures du renfort de pare chocs (1 à gauche + 2 à droite, ne seront pas remontées).
- A la place, visser à fond par l'arrière 3 vis M8x50.
- Dans le 4<sup>ème</sup> trou (extrême gauche), placer une même vis + 1 écrou M10 (monter librement sur la vis M8 pour faire une entretoise).
- Monter les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Engager la traverse derrière le pare chocs et la fixer aux bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

### Fitting of the bar :

- To facilitate assembly, remove the exhaust pipe supports.
- Remove the central screw under the bumper and possibly the clips.
- Remove the three lower screws of the bumper reinforcement (1 on the left + 2 on the right, will not be used).
- In place of them, tighten thoroughly by rear 3 screws M8x50.
- In the fourth hole (far left), place one same screw (M8x50) + 1 nut M10 (freely mounted on the M8 screws as spacer).
- Install the right and left arms with the screws provided according to the diagram cons.
- Insert the tow bar behind the bumper and fix the arms with provided screws according to the diagram cons.
- Tighten all screws according to the torque table.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	7	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	8	5	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	9	6	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	10	4	écrou / nut H DIN 934 M8	700.22.08
	11	4	Rondelle / washers 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	12	8	Rondelle / washers p 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020
	13	4	vis / screw EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	14	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	15	4	vis / screw EF DIN 933 M 8x50 zn	700.03.08050
	16	6	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	17	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	18	4	rondelle / washers grower M8 DIN128A zn	700.20.08
	19	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0212440
	20	1	BRAS GAUCHE / RIGHT ARM	0212441
	21	4	Rondelle / washers 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee


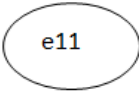
- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	<b>D 8,58</b>	<b>S 70</b>	<b>A50x</b>
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>02124</b>	<b>e11*94/20*7527*00</b>	<b>05/09</b>	
Désignation du véhicule			
<b>PEUGEOT 3008</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

