



NOTICE DE MONTAGE

FITTING INSTRUCTIONS

PEUGEOT / CITROEN 307-308 / C4 + C4 COUPE

N° CE : e11*94/20* 6753.00

Peugeot 308 berline



Peugeot 307 berline

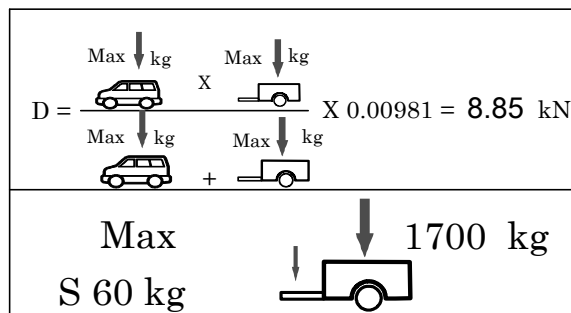


Citroen C4 coupé

C4 berline



BOISNIER SAS REF.: 02120





PEUGEOT / CITROËN

307-308 / C4 + C4 COUPE

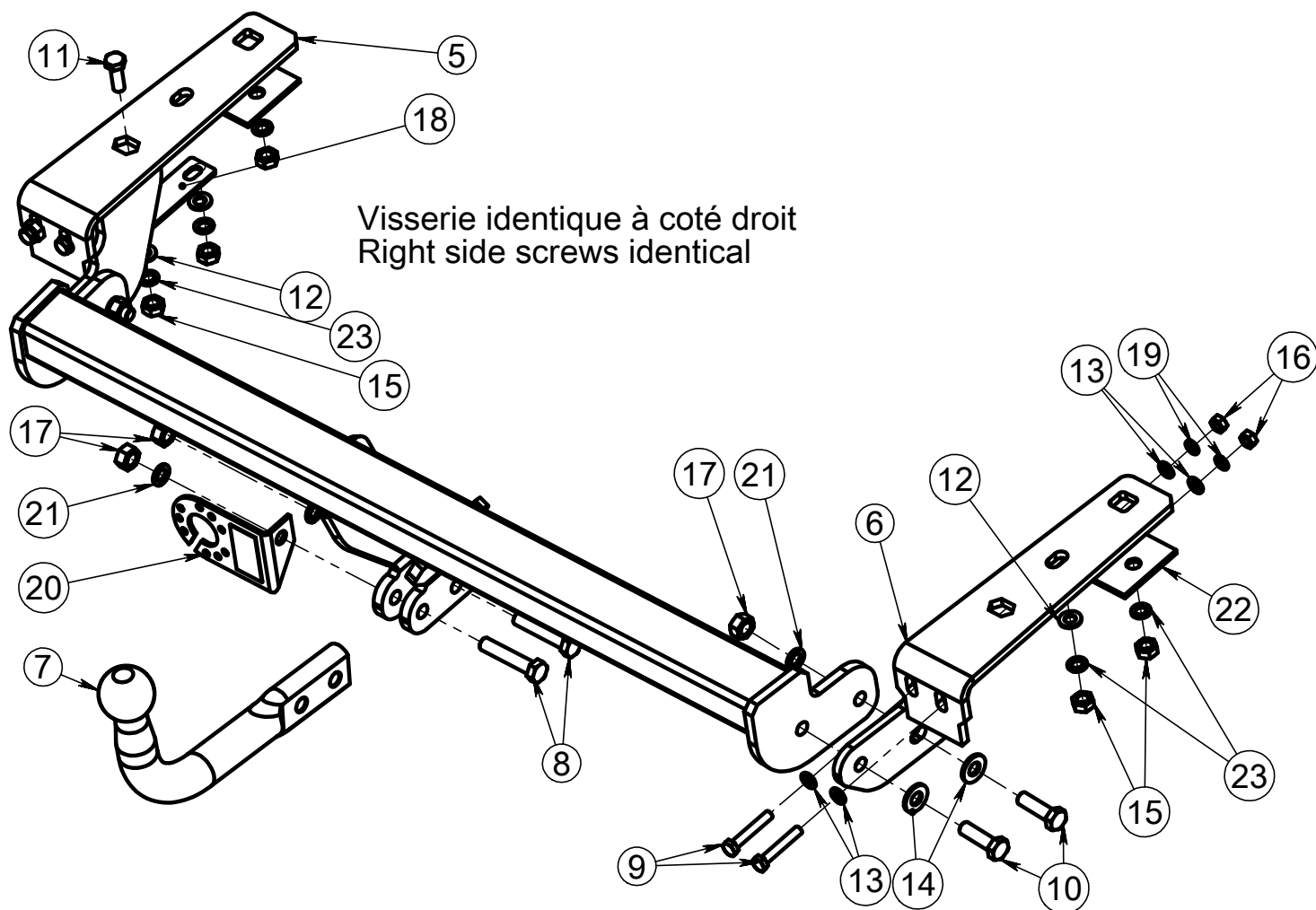
REFERENCE: 02120

Démontage pare chocs : NON
Removing bumper : NO

Découpe : NON
Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO



<i>VISSERIE : Diamètre</i> <i>SCREW : Diameter</i>	8	10	12	14	16	
<i>Couple de serrage (daN.m)</i> <i>Tightening torque (daN.m)</i>	<i>C.L.8.8</i>	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	<i>C.L.10.9</i>	3.2	6.5	11.0	17.5	27



PEUGEOT / CITROEN

307-308 / C4 + C4 COUPE

Montage :

- Pour faciliter le montage, démonter les supports de pot d'échappement.
- Démonter si besoin le carter plastique.
- Démonter la vis centrale sous le pare chocs et éventuellement les clips.
- Démonter les 3 vis inférieures du renfort de pare chocs (1 à gauche + 2 à droite). Ne seront pas remontées.
- A leur place, visser à fond par l'arrière 3 vis M8x50
- Dans le 4ème trou (extrême gauche), placer une même vis + 1 écrou M10 (monté librement sur la vis M8 comme entretoise).
- Engager tout d'abord la traverse derrière le pare chocs.
- Monter les bras droit et gauche avec la visserie prévue conformément au schéma ci-contre.
- Fixer la traverse avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- NOTA.: La contreplaque 18 et la vis 24 ne sont utilisées que pour certains véhicules 308 dont le pot d'échappement est fixé sur un support qui doit être supprimé lors du montage de l'attelage.

Fitting of the bar :

- To facilitate assembly, remove the exhaust pipe supports.
- Remove the plastic housing if necessary.
- Remove the central screw under the bumper and possibly the clips.
- Remove the three lower screws from the bumper reinforcement (1 on left + 2 on right). Will not reassembled
- In their place, tighten the rear 3 screws M8x50
- In the 4th hole (far left), place 1screw and 1 nut M10 (freely mounted on the M8 screws as spacer).
- Engage first the tow bar behind the bumper.
- Install the right and left arms with the fixings provided according to the diagram below.
- Attach the cross with the fixings provided according to the diagram below cons.
- Tight all screws according to the torque table.
- NOTA : .The bearing plate 18 and the screws 11 are only used for a few vehicle PEUGEOT 308 with the muffler mounted on a base that must be removed during installation of the tow bar.



PEUGEOT / CITROEN 307-308 / C4 + C4 COUPE

REF.: 02120

	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	BRAS GAUCHE LEFT ARM	0212041
	6	1	BRAS DROIT RIGHT ARM	0212040
	7	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	8	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	9	4	vis / screw EF DIN 933 M 8x50 zn	700.03.08050
	10	4	vis / screw EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	11	1	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	12	3	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	13	8	Rondelle / washers 8,4x16x1,6 DIN 125A	700.34.08416016
	14	4	Rondelle / washers 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	15	6	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	16	4	écrou / nut H DIN 934 M8	700.22.08
	17	6	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	18	1	SUPPORT POT D'ECHAPPEMENT SUPPORT EXHAUST	0212060
	19	4	rondelle / washers grower M8 DIN128A zn	700.20.08
	20	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	21	6	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	22	2	Contreplaque / Bearing plate D13 40x70x4 zn	952012
	23	5	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10



F

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bitume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

GB

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***





PEUGEOT / CITROËN

307-308 / C4 + C4 COUPE

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 8,85		S 60	
A50x			
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
02120	e11*94/20*6753*00	11/04	
Désignation du véhicule			
Peugeot 307-308 / Citroën C4 + C4 coupé			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

