

**BOISNIER**39240 THOIRETTE-FRANCE  
TEL:04.74.76.80.53 FAX:04.74.76.85.33**NOTICE DE MONTAGE****PEUGEOT 206****TOUS TYPE depuis 05/03**REF. **02104**

N°CE: 00.4644

*Avant toute opération, consulter les informations générales au verso*

Démontage pare chocs : 

NON
-----

 Découpe : 

NON
-----

Trous à réaliser : 

NON
-----

 Découpe visible : 

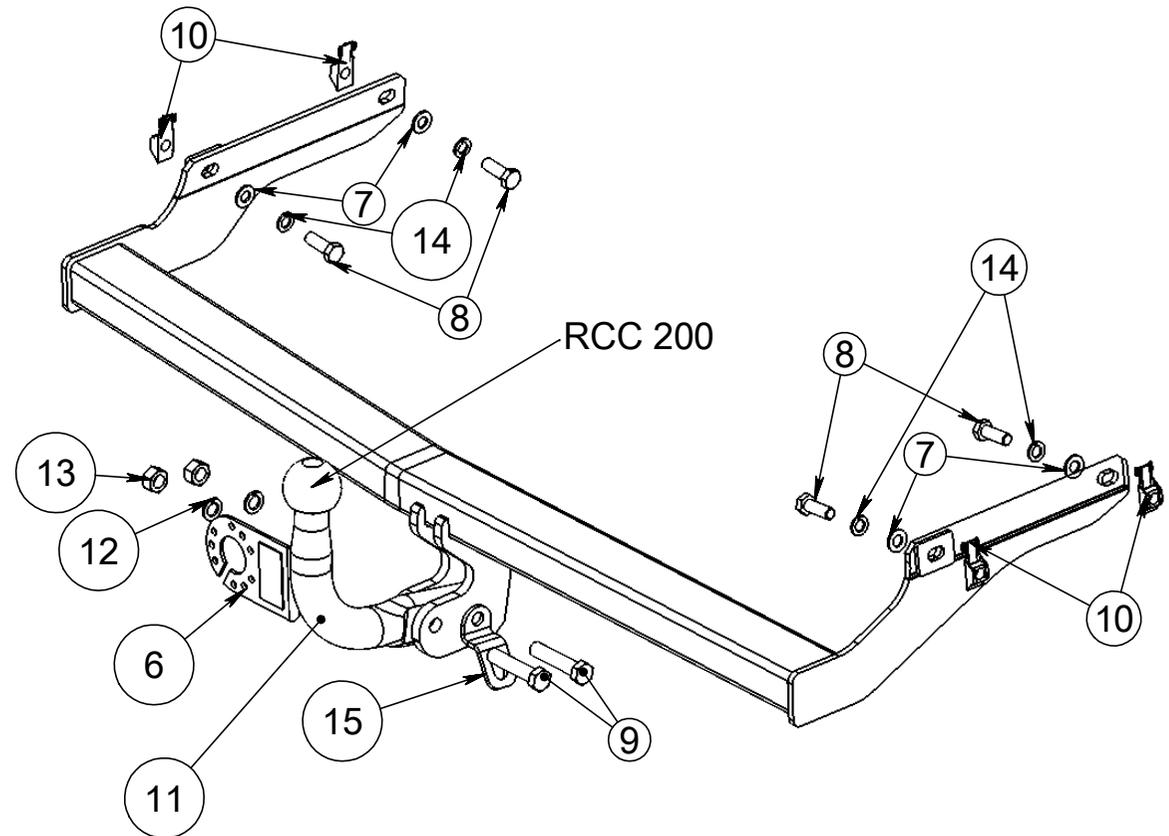
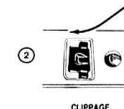
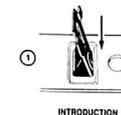
---
-----

- Mettre en place les 4 écrous cage rep. 10 dans les longerons (pour l'écrou cage avant gauche, il peut être nécessaire de déposer le carter thermique du pot d'échappement).

- Dégager le pot de ses silentblocs arrière puis présenter la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec les vis + rondelles rep. 8 + 9.

- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

- Refixer le pot d'échappement sur ses supports

**MONTAGE ECROUS CAGE**

VISSERIE : Ø	8	10	12	14	16
Couple de C.L.8.8 serrage (daN.m)	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L.10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27

Date de création (sem./année) : 03.04

Indice :

n° de modif.



# FITTING INSTRUCTIONS

*PEUGEOT 206*  
*ALL TYPE since 05/03*

REF. **02104**

N°CE: 00.4644

Removing bumper : 

NO
----

      Cutting : 

NO
----

  
Hole to drill : 

NO
----

      Visible cutting : 

NO
----

- Introduce the 4 cage nuts in the chassis beams.

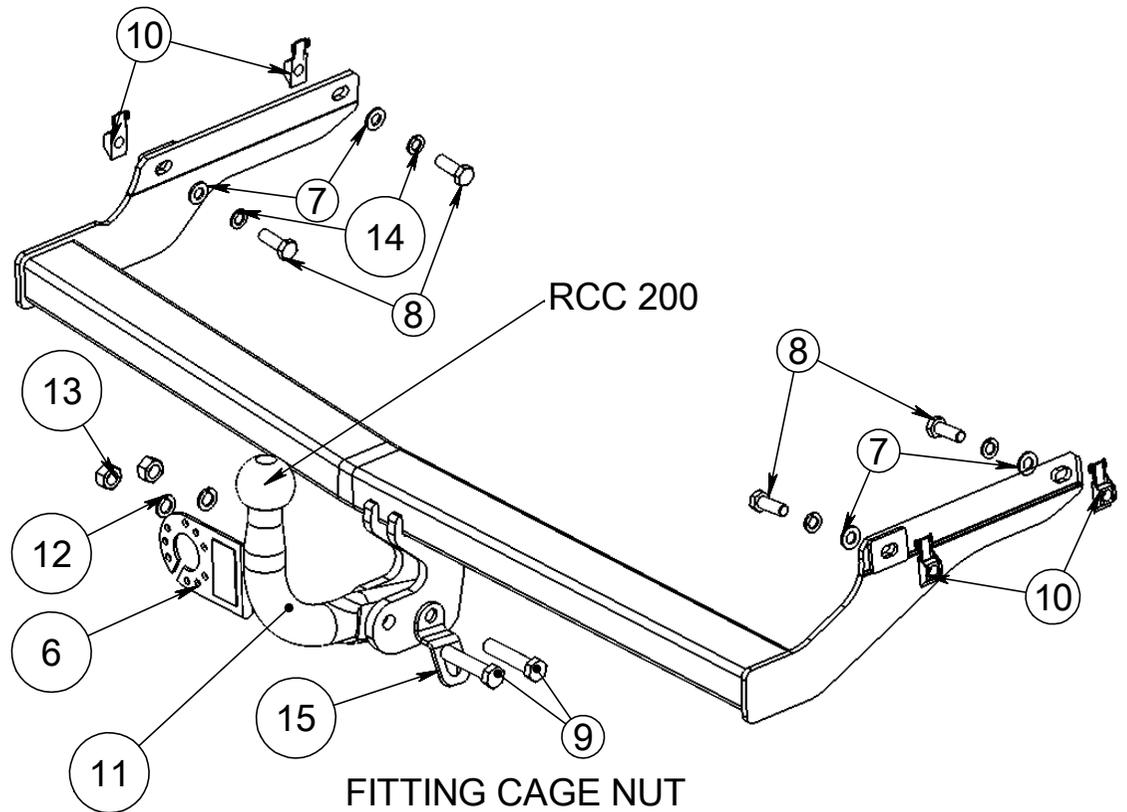
- Remove the muffler bracket. Present the tow bar under the vehicle and fasten with provided screws according to the diagram below.

- Tighten all screws according to the torque table.

- Refit the muffler bracket

**FEATURE:**

The bending of the tube towards the top, on the left of the towing ball, is voluntary and allows to pass above exhaust pipe.



<b>SCREWS : Ø</b>	8	10	12	14	16
Tightening torque (daN.m) <b>C.L.8.8</b>	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
<b>C.L.10.9</b>	3.2	6.5	11.0	17.5	27

*PEUGEOT 206*  
*TOUS TYPE depuis 05/03*

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	7	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	8	4	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	9	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	10	4	ECAGE 316/ CAGE NUT	650005
	11	1	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22	001020
	12	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	13	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	14	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	15	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee

- ***To know the max.trailer weighth of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage.  
Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de  
votre concession, les capacités de traction maximum  
de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your  
vehicle or contact your dealer to verify the max.  
Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
<b>D 6,42</b>	<b>S 50</b>	<b>A50x</b>	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>02104</b>	<b>e11*94/20*4644*00</b>	<b>07/03</b>	
Désignation du véhicule			
<b>PEUGEOT 206</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

