

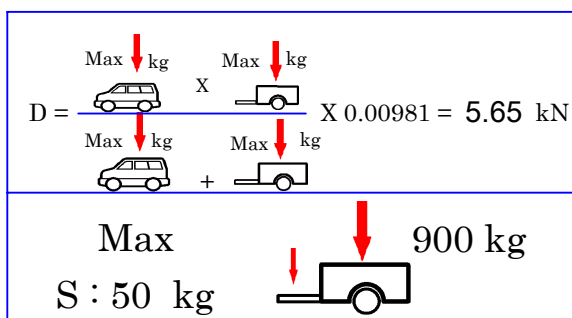
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE  
 PEUGEOT 206 SW 2002

N° CE : e11\*94/20\*4068



BOISNIER SAS

REF.: 02096



REF.: 02096

Démontage pare chocs :  
Trous à réaliser :

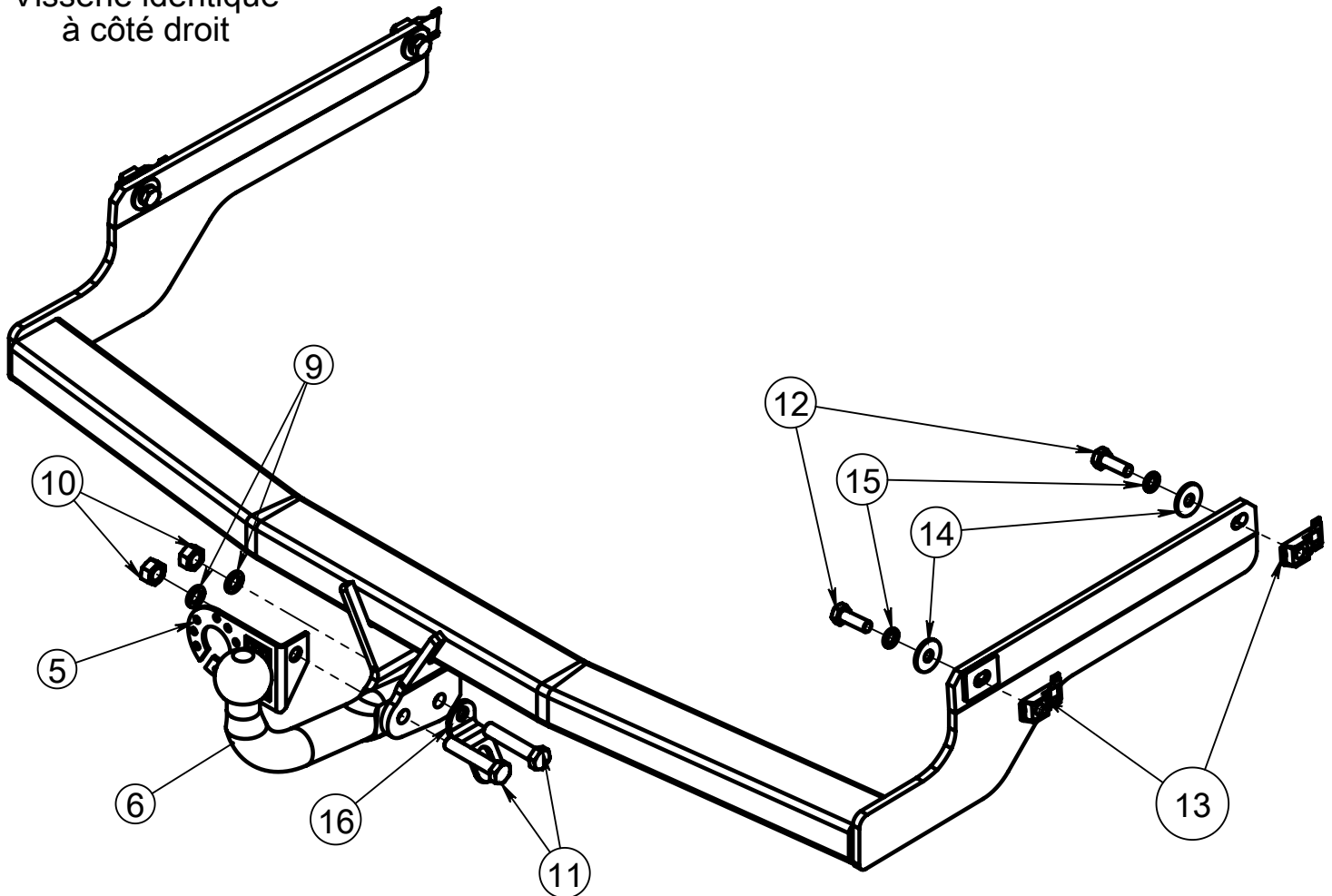
|     |
|-----|
| NON |
| NON |

Découpe :  
Découpe visible :

|     |
|-----|
| NON |
|     |

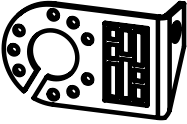



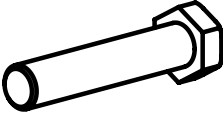





- Enlever la roue de secours (panier).
- Dévisser les 2 écrous M10 des pattes inférieures du pare-chocs.
- Défaire les silenblochs du pot.
- Mettre en place les 4 écrous cage dans leur logement.
- Présenter la ferrure et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

Visserie identique  
à côté droit



| VISSERIE : Diamètre             | 8   | 10  | 12   | 14   | 16   |
|---------------------------------|-----|-----|------|------|------|
| Couple de serrage daN.m C.L 8.8 | 2.3 | 4.5 | 8.0  | 13.0 | 19.0 |
| C.L 10.9                        | 3.2 | 6.5 | 11.0 | 17.5 | 27.0 |

REF.: 02096

| Schéma  | Rep. | Qté. | DESIGNATION  | CODE            |
|---|------|------|--|-----------------|
|    | 5    | 1    | PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER                            | PRISE PLIEE     |
|    | 6    | 1    | Col de cygne - Towing ball 240/22<br>TOWING BALL 240/22        | 001024          |
|    | 9    | 2    | rondelle / washers grower M12<br>DIN128A zn                    | 700.20.12       |
|   | 10   | 2    | écrou / nut H DIN 934 M12                                      | 700.22.12       |
|  | 11   | 2    | vis / screw DIN 931 M12x60 zn                                  | 700.00.12060    |
|  | 12   | 4    | vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn                               | 700.03.10030    |
|  | 13   | 4    | Ecrou cage M10 rect. 47.5x21.5<br>CAGE NUT M10 rect. 47.5x21.5 | 775.00.05       |
|  | 14   | 4    | Rondelle / washers 10,5x30x2,5<br>DIN9021                      | 700.34.10530025 |
|  | 15   | 4    | rondelle / washers grower M10 DIN<br>128A zn                   | 700.20.10       |
|  | 16   | 1    | Anneau de sécurité / Locking ring                              | 958000          |

**POSE : INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

**RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :****- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

∇ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE ..... : N° d'homologation européenne.
- ..... : Date de fabrication.

**- VISSERIE :**

Resserer toute la visserie après 500 kms de traction.

**NOTA :** le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

**-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :**

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

**- GARANTIE :**

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).