

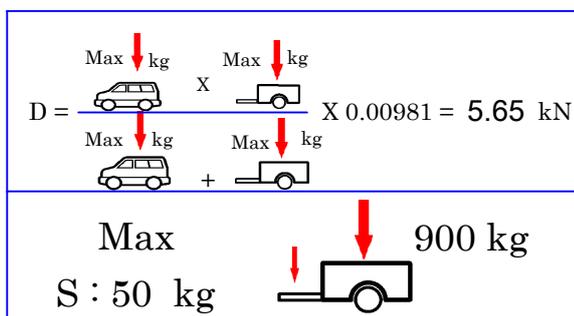
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE
 PEUGEOT 206 SW 2002

N° CE : e11*94/20*4068



BOISNIER SAS

REF.: 02096



REF.: 02096

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

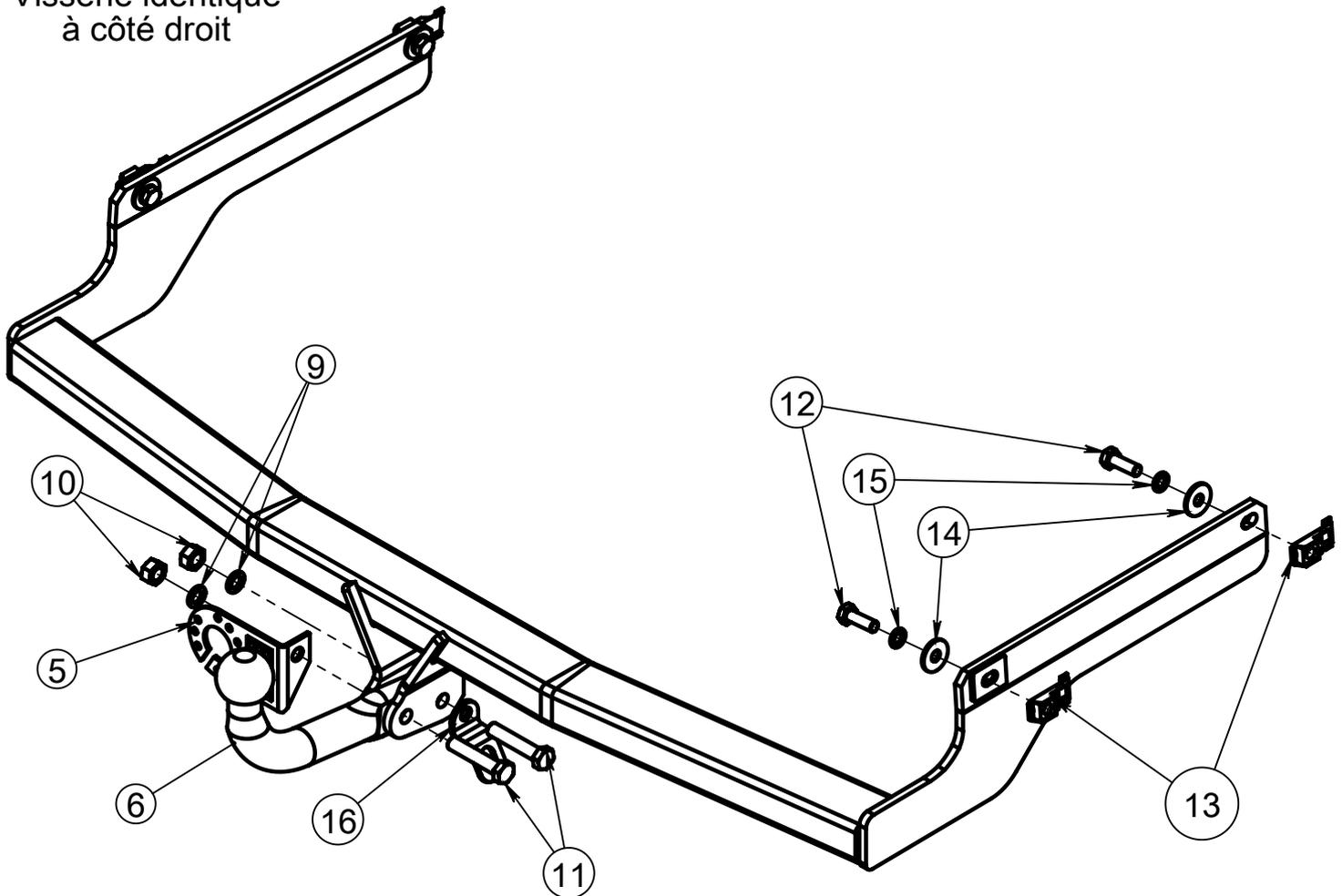
NON
NON

Découpe :
Découpe visible :

NON

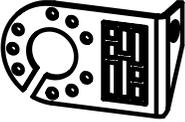
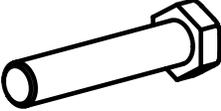
- Enlever la roue de secours (panier).
- Dévisser les 2 écrous M10 des pattes inférieures du pare-chocs.
- Défaire les silenblochs du pot.
- Mettre en place les 4 écrous cage dans leur logement.
- Présenter la ferrure et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

Visserie identique
à côté droit



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 02096

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	6	1	Col de cygne - Towing ball 240/22 TOWING BALL 240/22	001024
	9	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	10	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	11	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	12	4	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	13	4	Ecrou cage M10 rect. 47.5x21.5 CAGE NUT M10 rect. 47.5x21.5	775.00.05
	14	4	Rondelle / washers 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	15	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	16	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000

