



BOISNIER

39240 THOIRETTE-I FRANCE
TEL: 04.74.76.80.53 FAX: 04.74.76.85.33

NOTICE DE MONTAGE

Avant toute opération, consulter les informations générales au verso

-PARE CHOCS :

- DEMONTAGE

- DECOUPE A REALISER

non

non

- DECOUPE VISIBLE

- TROUS A REALISER

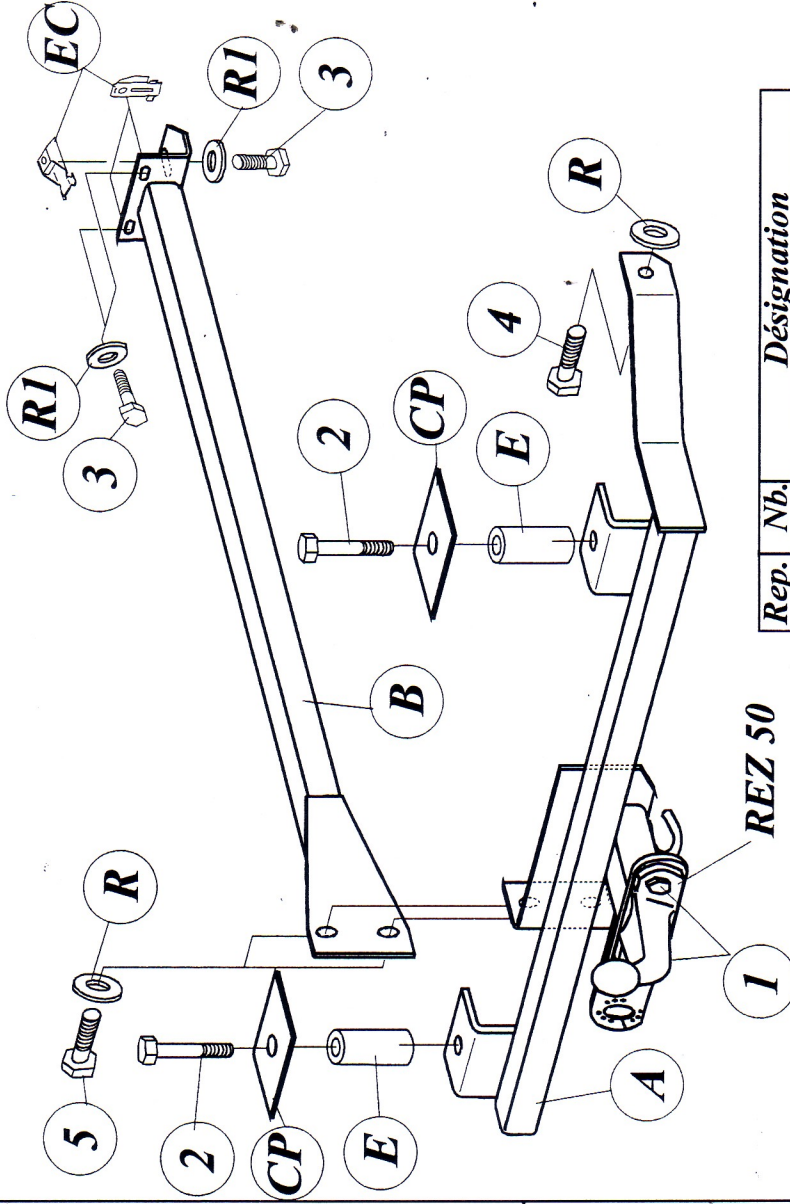
oui

- Oter la roue de secours et introduire les 3 écrous cages (EC) sur la traverse (niveau roue arrière).
- Sur la traverse arrière (sous le seuil de porte) à partir des 2 trous existants, déboucher sur le plancher du véhicule à Ø 12, puis agrandir à Ø 17 les 2 trous supérieurs.
- Introduire la ferrure (A) sous le véhicule (avec son bras (B) : vis déserées) et la solidariser avec celui-ci avec (2) + (CP) + (E) puis vers l'avant avec (3) + (R1) sur les écrous cages (EC).
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
Nota. : L'axe de la boule ne doit pas se situer à moins de 350 mm du sol.
- Côté droit, contrepercer à Ø 10 et solidariser avec (4) + (R).
- Bloquer toute la visserie.
- Si nécessaire, retourner de 180° le crochet de fixation du panier de roue de secours.

VISSERIE : Diamètres	8	10	12	14	16
Couples de serrage	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
(daN.m)	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

PEUGEOT 205 Utilitaire

REF.
02052



Rep.	Nb.	Désignation
1	2	Boulons Ø 16 X 45 + W
2	2	Boulons Ø 12 X 80 + W
CP	2	Contreplaque 60X100 D13
E	2	Entretoises Ø 12/17 L50
3	3	Vis Ø 8 X 25 + W
R1	3	Rondelles Ø 8/18 M
EC	3	Ecrous cages réf.315
4	1	Boulons Ø 10 X 30 + W
R	3	Rondelles Ø 10/22 M
5	2	Boulons Ø 10 X 30 + W

IP 400 DATE :

IND. :