



BOISNIER

THOIRETTE -- 39240 --

TEL: 74.76.80.53

MODELE :

PEUGEOT 309

Nlle Réf.

02022

REFERENCE :

2022

NOTICE DE MONTAGE

FAIT PAR :

G.R.

DATE : AVRIL-1986

Déposer le pare-chocs.

Placer la traverse (A) sous le véhicule entre la tôle arrière et la roue de secours, la fixer d'une part à la tôle arrière dans les trous existants au moyen des boulons (3) de 8 X 25, d'autre part en perceant un trou en correspondance avec le boulon (4) de 8 X 25.

Mettre les rondelles R à l'intérieur de la tôle.

Placer l'ensemble (B) sous la traverse, le fixer d'une part à celle-ci au moyen des boulons (2) de 12 X 30, d'autre part, au moyen du boulon (5) de 8 X 25, et en perceant un trou en correspondance avec le boulon (6) de 8 X 25.

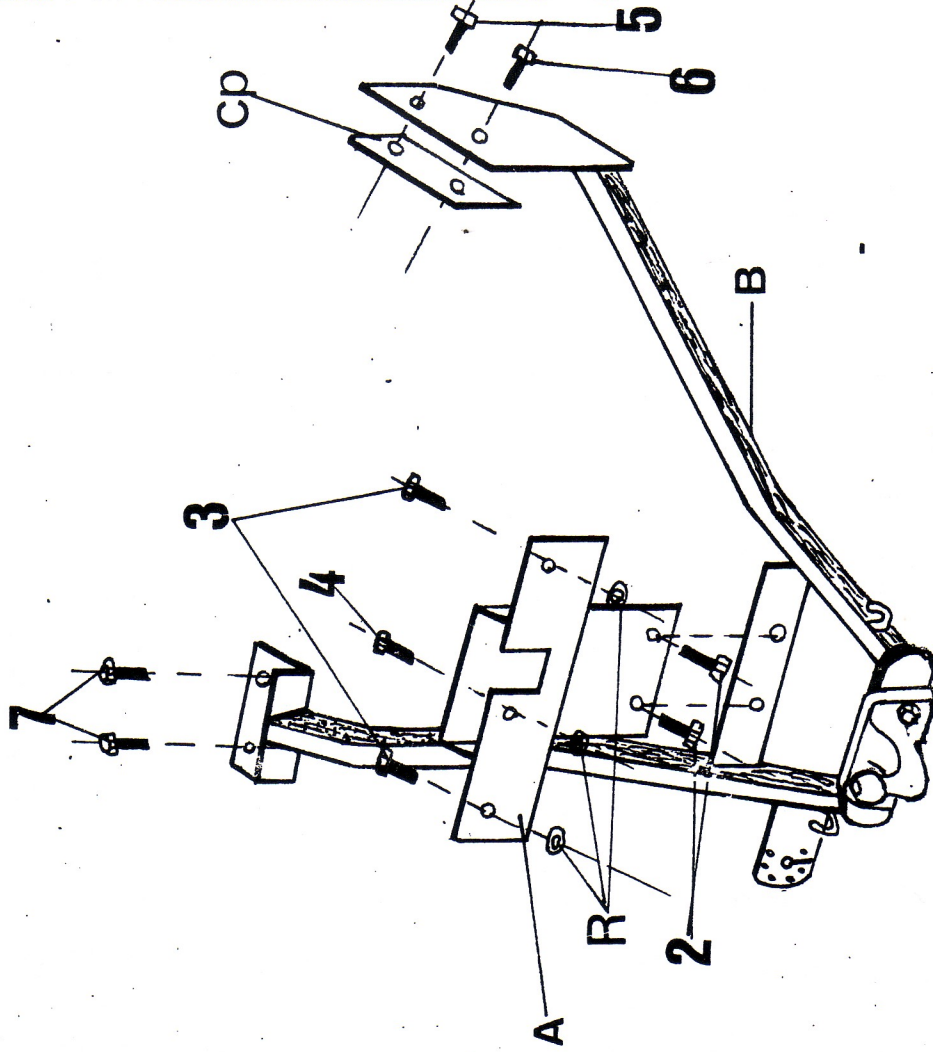
Mettre la contreplaque CP.

Pour le tirant gauche, le fixer au moyen des vis (7) de 8 X 25 dans les trous taraudés du châssis.

Ce dispositif est muni de tourillons pour accrochage du câble du frein de sécurité et d'un support pour prise de courant.

Pour adapter le stabilisateur de marque "Easy-Drive", nous demander le renfort spécial.

La ferrure portant la référence ci-dessus est conçue pour tracter la charge maximale autorisée par le constructeur du véhicule.




POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

 = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).