

CITROEN C5

N° CE : e11*94/20*7307*01



BOISNIER SAS

REF.: 01184

$$D = \frac{\begin{array}{cc} \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \times \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & + \text{Trailer} \end{array}}{\text{Max} \downarrow \text{kg} \quad \text{Trailer} \quad 1800 \text{ kg}}$$

$\times 0.00981 = 9.74 \text{ kN}$

S : 75 kg

REF.: 01184

Démontage pare chocs : OUI
 Removing bumper : YES

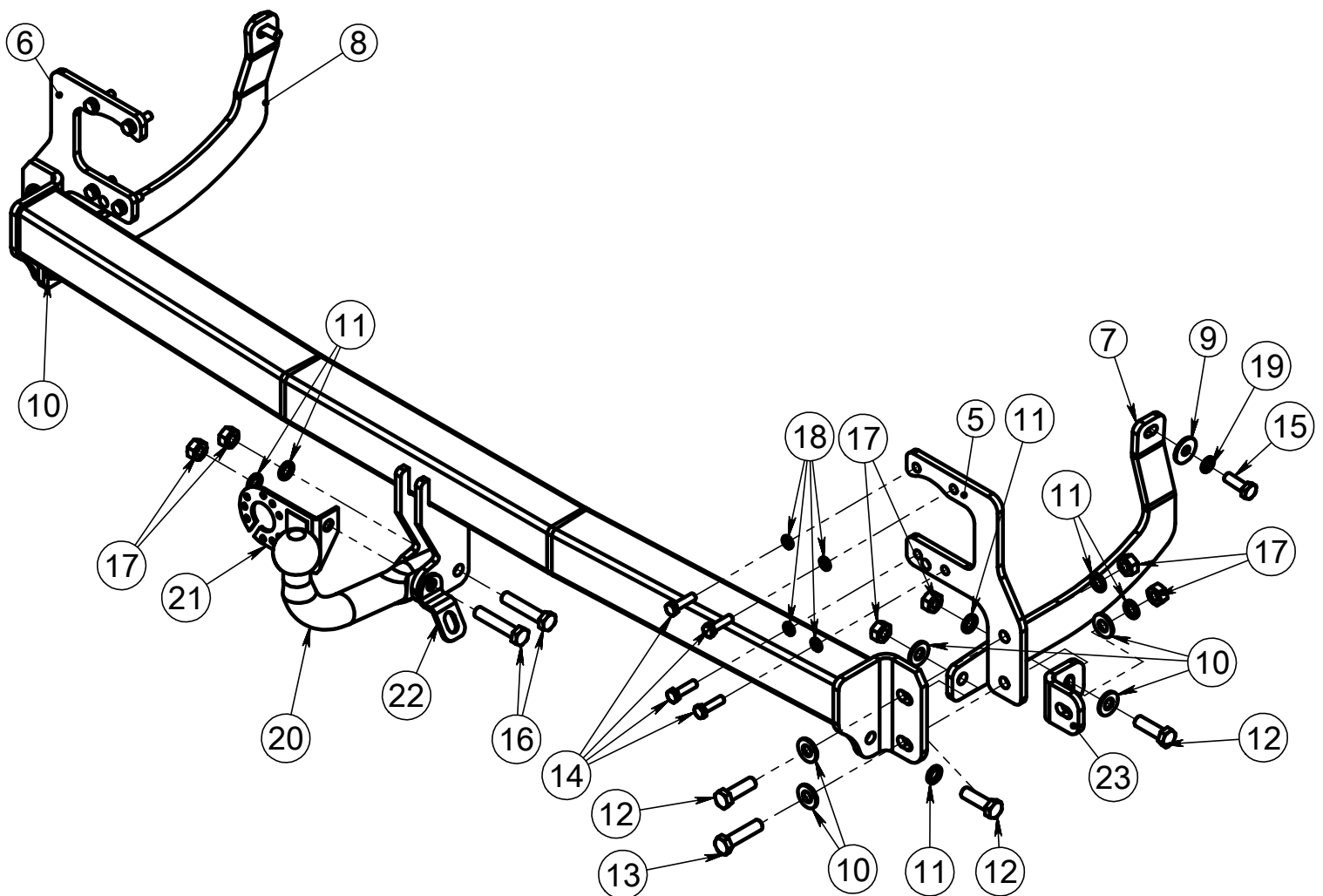
Découpe : NON
 Cutting: NO

Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO

Visserie identique
 à côté droit

Right side screws
 identical























VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 8.8					
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Déposer les feux (2 écrous plastique derrière les trappes dans le coffre).
- Déposer le Pare-chocs (1 écrou + 4 vis dessous, 1 vis sous chaque feu, 1 vis dans chaque trappe dans le coffre, 4 vis sous chaque aile).
- Retirer les vis du renfort de Pare-chocs et tout en conservant ce renfort, assembler sans serrer les supports verticaux droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Assembler sans serrer la traverse puis les bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter les éléments précédemment démontés.

Fitting of the bar :

- Remove the lights (2 plastic nuts behind the hatches in the trunk).
- Remove the bumper (1 nut + 4 screws underneath, 1 screw under each light, 1 screw in each hatch in the trunk, 4 screws under each wing).
- Remove the screws on the bumper reinforcement and while maintaining this reinforcement, assemble loosely the vertical supports right and left with the fixings provided in accordance with diagram below
- Assemble without tightening the tow bar and the arms with the fixings provided in accordance with diagram below.
- Tight all screws according to the torque table.
- Refit previously removed items.

	Q.	Défaut /Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	LIAISON VERTICALE DROITE RIGHT VERTICAL CONNECTION	0118450
	6	1	LIAISON VERTICALE GAUCHE LEFT VERTICAL CONNECTION	0118451
	7	1	BRAS DROIT RIGHT ARM	0118440
	8	1	BRAS GAUCHE LEFT ARM	0118441
	9	2	rondelle 10,5x30x2,5 DIN9021 WASHERS 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	10	10	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513 WASHERS 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	11	10	rondelle GROWER M12 DIN128A zn WASHERS GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	12	6	vis EF DIN 933 M12x40 zn SCREW EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	13	2	vis EF DIN 933 M12x50 zn SCREW EF DIN 933 M12x50 zn	700.03.12050
	14	8	vis EF DIN 933 M 8x30 zn SCREW EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
	15	2	vis EF DIN 933 M10x30 zn SCREW EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	16	2	vis DIN 931 M12x60 zn SCREWDIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	17	10	écrou H DIN 934 M12 NUT H DIN 934 M12	700.22.12
	18	8	rondelle GROWER M8 DIN128A zn WASHERS GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08
	19	2	rondelle GROWER M10 DIN128A zn WASHERS GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	20	1	COL DE CYGNE 240/22 TOWING BALL 240/22	001024
	21	1	PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	22	1	ANNEAU DE SECURITE LOCKING RING	958000
	23	2	EQUERRE BRACKET	0118490

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee



- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 9,74	S 75	A50x	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
01184	e11*94/20*7307*01	03/08	
Désignation du véhicule			
Citroën C5			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

