

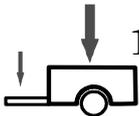


BOISNIER SAS

REF.: 01178

$$D = \frac{\begin{array}{cc} \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{cc} \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \text{Trailer} \end{array}} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array} \times 0.00981 = 6.83 \text{ kN}$$

Max
S : 60 kg



Démontage pare chocs : NON
Removing bumper : NO

Découpe : OUI
Cutting : YES

Trous à réaliser : OUI
Hole to drill : YES

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO

VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8 2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9 3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

POSITIONNEMENT BRAS GAUCHE

(idem pour bras droit)

Eliminer soigneusement le mastic pour positionner les pointes

POSITIONNING LEFT ARM

(same as right arm)

Carefully remove sealants to position the tips

Pointes sous fond de coffre
tips under the trunk floor

Fond de coffre
trunk floor

Poutre arrière
rear beam

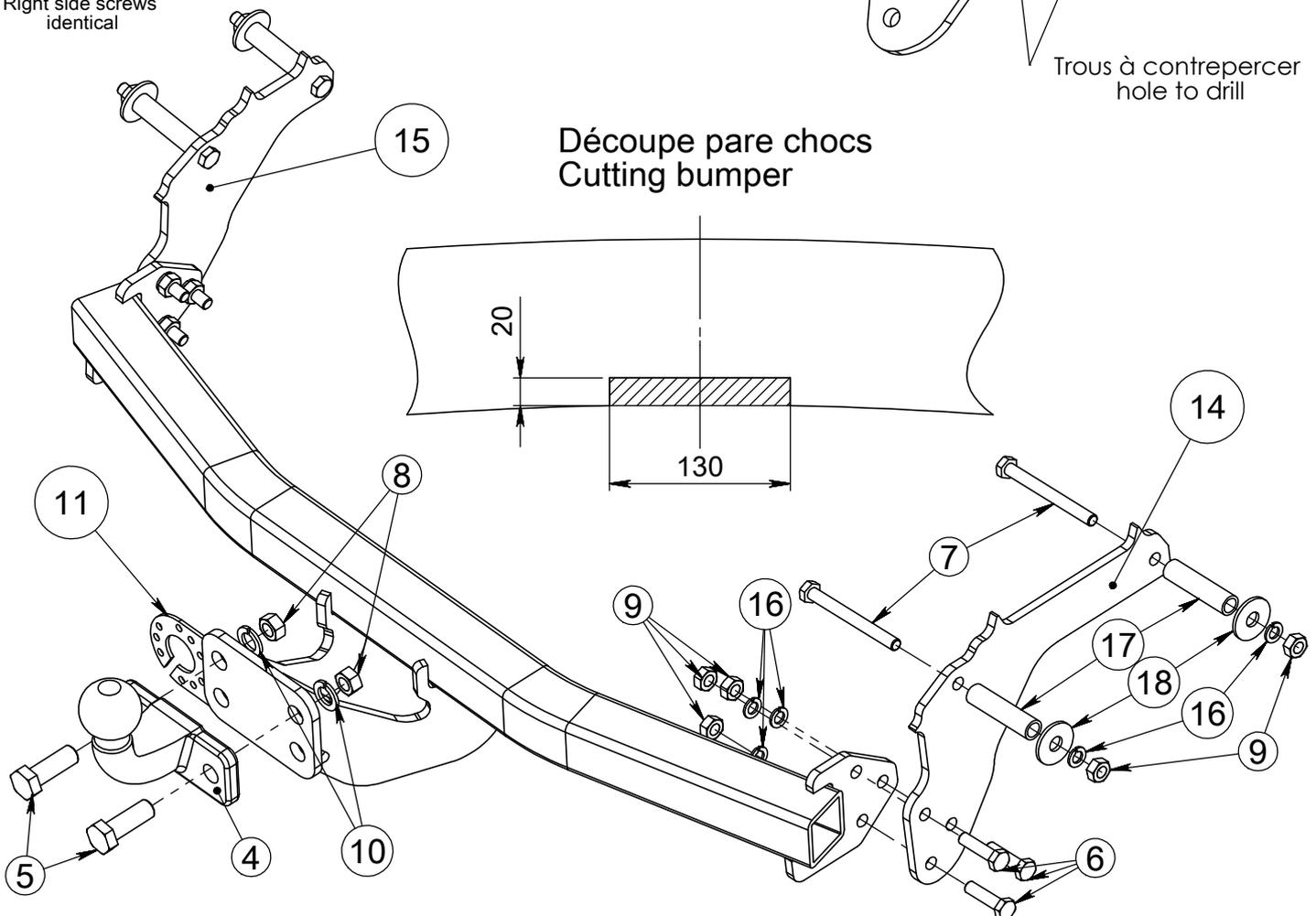
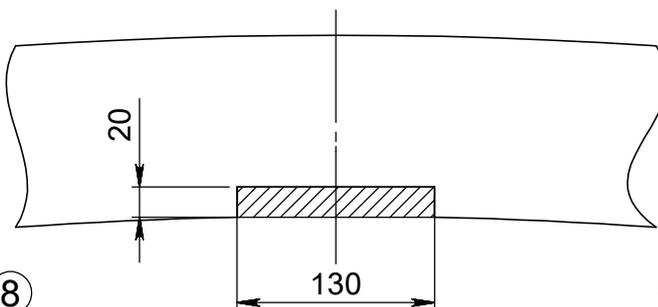
Pointe sur poutre
rear beam tip

Longeron
chassis beam

Trous à contrepercer
hole to drill

Visserie identique
à côté droit
Right side screws
identical

Découpe pare chocs Cutting bumper

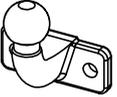
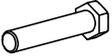


Montage :

- Déposer la roue de secours.
- Déposer le bloc de manoeuvre de la roue de secours à gauche.
- Dégager les passages de roue.
- Percer à Ø 11 les faces internes des longerons. Pour cela : nettoyer soigneusement les mastics superflus sur les faces d'appuis des longerons et positionner les bras en appuyant les pointes des bras sous le fond de coffre et contre la poutre arrière du châssis. Percer en utilisant les bras comme gabarit.
- Agrandir à Ø 18 les trous sur les faces externes des longerons derrière les passages de roue.
- Assembler sans serrer les bras droit et gauche sur les faces internes des longerons avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Faire la découpe du pare chocs conformément au schéma ci-dessous.
- Assembler sans serrer la traverse sur les bras.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples serrage).

Fitting instructions :

- Remove the spare wheel.
- Remove the operating block of the spare wheel on the left.
- Remove the wheel arches.
- Drill Ø 11 to the inner faces of the chassis beams.
To do that: clean carefully unwanted sealants on the side of the chassis beams.
Position the arms by putting them under the trunk floor and the side of the chassis beam. Drill using the arms as template according to the drawing below.
- Enlarge to Ø 18 the holes on the outer faces of the chassis beams behind the wheel arches.
- Assemble without tightening the right and left arms on the inner faces of the chassis beams with provided screws according to the diagram below cons.
- Cut the bumper according to the diagram below.
- Assemble without tightening the towbar on the arms.
- Tighten all screws according to the torque table.

Schéma	Rep.	Défaut /Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	REZ50	001001
	5	2	vis / screw EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	6	6	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	7	4	vis / screw DIN 931 M10x100 zn	700.00.10100
	8	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	9	10	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	10	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	14	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0117840
	15	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0117841
	16	10	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	17	4	Entretoise / Spacer 17,2x2,35 L70	950057
	18	4	Rondelle / washers 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

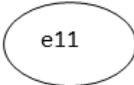
- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 6,83	S 60	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
01178	e11*94/20*6776*00	02/08	
Désignation du véhicule			
PEUGEOT Bipper – CITROEN N emo			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

