

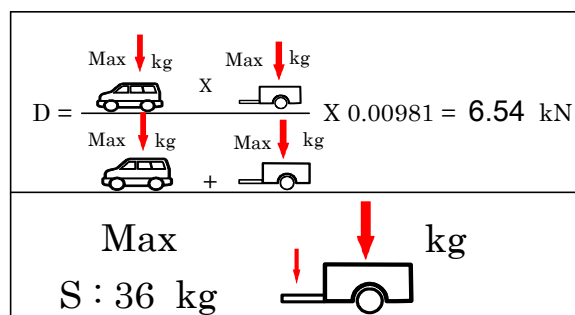
CITROEN C3

N° CE : e11*94/20*5151*00



BOISNIER SAS

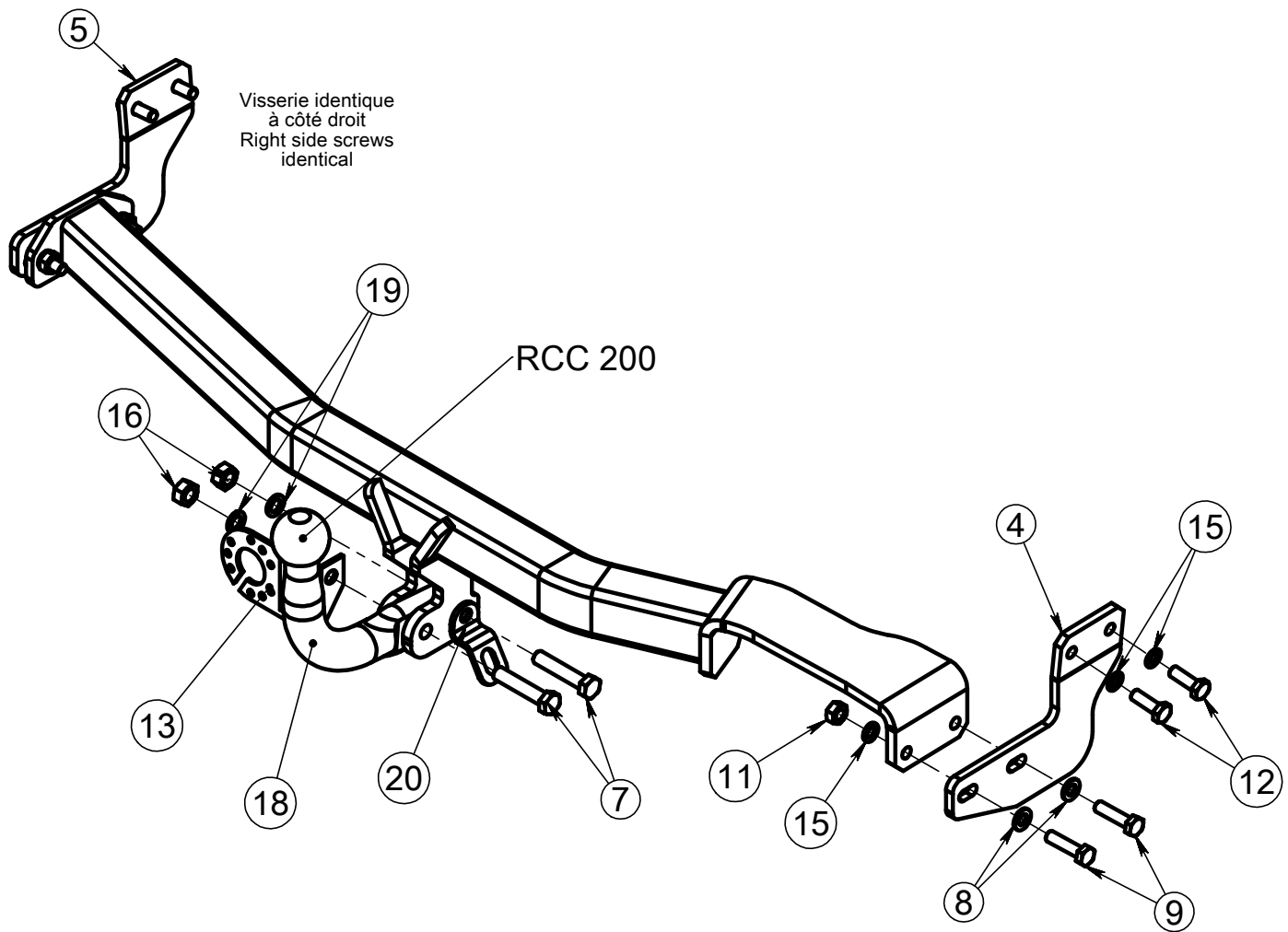
REF.: 01164



REFERENCE: 01164

Démontage pare chocs : NON *Découpe :* NON
Removing bumper : NO *Cutting :* NO

Trous à réaliser : NON *Découpe visible :* NON
Hole to drill : NO *Visible cutting :* NO










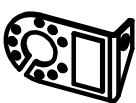





VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Dévisser le support de pot d'échappement.
- Découvrir les trous taraudés, sur les extérieurs arrière des longerons.
- Enlever éventuellement les mastics gênants.
- Présenter les bras droit et gauche et immobiliser avec la visserie fournie conformément au schéma si contre
- Déposer les fixations inférieures du pare chocs pour le passage de la traverse
- Présenter la traverse et immobiliser avec la visserie fournie . Ecraser le cache en mousse avec le tube.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Raccorder le faisceau électrique.
- Remonter les éléments précédemment démontés.

Fitting instructions :

- Remove the muffler bracket.
- Discover the tapped holes on the rear outside side of the chassis beams.
- Remove potentially unwanted sealants.
- Present and assemble loosely the right and left arms with supplied screws according to diagram cons
- Remove the lower fasteners of the bumper for the passage of the tow bar
- Present and assemble the tow bar with provided screws. Squeeze the cache foam with tube.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit previously removed items.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0116440
	5	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0116441
	7	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	8	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	9	4	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	11	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	12	4	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	13	1	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	15	8	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	16	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	18	1	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22	001020
	19	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	20	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


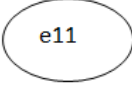
- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 6,54	S 36	A50x	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
01164	e11*94/20*5151*00	04/02	
Désignation du véhicule			
CITROEN C3			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

