



# NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

## CITROEN XANTIA

N° CE : e11\*94/20\*01-0792\*



BOISNIER SAS



REF.: 01148

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 7.36 \text{ kN}$$
  
$$\text{Max } S : 85 \text{ kg} \quad \begin{array}{c} \downarrow \\ \text{Trailer} \end{array} \quad 1200 \text{ kg}$$



# CITROËN XANTIA

REF.: 01148

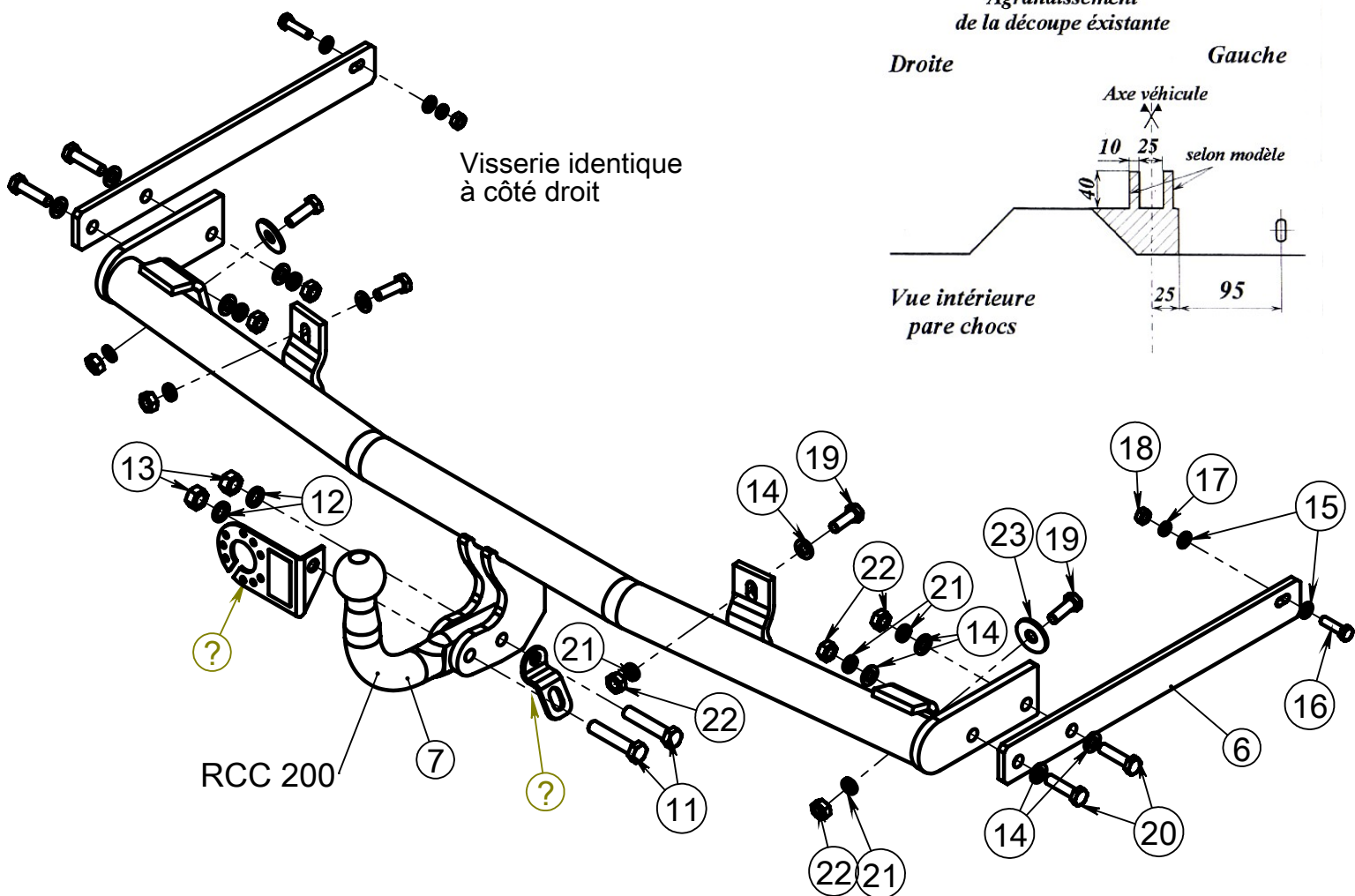
Démontage pare chocs :  
Trous à réaliser :

OUI  
NON

Découpe :  
Découpe visible :

OUI  
NON

- Déposer le pare chocs (2 vis en haut, 1 dessous, 2 clips et 2 vis intérieures latérales pare chocs suivant modèles).
- Oter la patte centrale de fixation pare chocs (1 vis).
- Désolidariser les divers constituants de la ferrure.
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci-dessous.
- Solidariser les bras avec le véhicule et la ferrure avec la visserie fournie conformément au schéma ci-dessous.
- Pratiquer la découpe du pare chocs suivant croquis puis le remonter en pliant légèrement la patte de fixation.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).





# CITROËN XANTIA

REF.: 01148

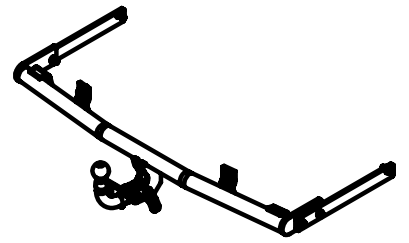


Schéma	Rep.	Qté	Code	DESIGNATION
	6	2	0114860	BRAS DROIT ET GAUCHE
	7	1	001020	COL DE CYGNE 200/22
	8	1	958000	ANNEAU DE SECURITE
	9	1	PRISE PLIEE	SUPPORT PRISE PLIEE
	11	2	700.00.12060	vis DIN 931 M12x60 zn
	12	2	700.20.12	rondelle GROWER M12 DIN128A zn
	13	2	700.22.12	écrou H DIN 934 M12
	14	10	700.34.10520020	rondelle 10,5x20x2 DIN125A
	15	4	700.34.08416016	rondelle 8,4x16x1,6 DIN125A
	16	2	700.03.08030	vis EF DIN 933 M 8x30 zn
	17	2	700.20.08	rondelle GROWER M8 DIN128A zn
	18	2	700.22.08	écrou H DIN 934 M8
	19	4	700.03.10030	vis EF DIN 933 M10x30 zn
	20	4	700.03.10040	vis EF DIN 933 M10x40 zn
	21	8	700.20.10	rondelle GROWER M10 DIN128A zn
	22	8	700.22.10	écrou H DIN 934 M10
	23	2	722.10.13037030	rondelle 13x37x3 Din 9021

**POSE : INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

**RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :****- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

∇ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable **MAXI.** autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE ..... : N° d'homologation européenne.
- ..... : Date de fabrication.

**- VISSERIE :**

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

**NOTA :** le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

**-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :**

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

**- GARANTIE :**

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).